

ЗАТВЕРДЖУЮ
Перший заступник
голови правління
ВАТ "СК "Алькона"
В.І. Гаманков
200 6 р.



ПРАВИЛА ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВАНТАЖІВ ТА БАГАЖУ (вантажобагажу)

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. На підставі цих Правил, Закону України "Про страхування" та інших нормативно-правових актів, відкрите акціонерне товариство "Страхова компанія "Алькона" укладає договори добровільного страхування вантажів та багажів (далі – Договір страхування).

1.2. Договір страхування може укладатися як на користь Страхувальника, так і на користь Вигодонабувача, який володіє, використовує, супроводжує та/або розпоряджається вантажем (багажем) на законних підставах.

1.3. Основні терміни (визначення), що використовуються у цих Правилах:

Аварія - несприятлива подія, яка може статися з будь-яким транспортним засобом (повітряним, наземним, залізничним, морським та/або річковим) в ході руху (зіткнення з будь-яким предметом, пожежа, чи вибух на транспортному засобі, схід з колії, перекидання і т. і.).

При морському (річковому) перевезенні вантажу та багажу, в залежності від характеру та принципу розподілу збитків між учасниками перевезення, аварія поділяється на загальну і окрему.

Загальна аварія – (як правило, застосовується при морському вантажоперевезенні) збитки, які було завдано внаслідок зроблених навмисно витрат або пожертвувань з метою врятування судна і вантажу (багажу), що перевозиться на судні, від загальної для них небезпеки. Загальна аварія розподіляється між судном і вантажем (багажем) пропорційно їх вартості. Відносини, пов'язані із загальною аварією регулюються законодавством держави, в пункті (порту, аеропорту тощо) якої транспортний засіб закінчив рейс після події, що спричинила загальну аварію, якщо інше не встановлено угодою сторін. Якщо всі особи, інтереси яких зачіпає загальна аварія, належать до України, застосовується чинне законодавство України.

Окрема аварія – збитки, які не підпадають під визначення загальної аварії і не підлягають розподілу між транспортним засобом і вантажем (багажем). Збитки, понесені в результаті окремої аварії, покладаються на потерпілого чи на відповідального за її скоєння.

Багаж – речі, вантаж та інші матеріальні цінності, що упаковані для відправлення повітряним, наземним, залізничним, морським (річковим) транспортом.

відправляються їх власником за окрему плату за наявності проїзних документів у багажному відсіку, який прямує в тому ж напрямку, що і власник або окремо від нього.

Вантаж – майно, що транспортується чи підлягає транспортуванню повітряним, наземним, залізничним, морським (річковим) транспортом згідно з документами, які регламентують номенклатуру, кількість, маршрут перевезення та інш., відповідно до законодавства України.

Вигодонабувач – дієздатна фізична або юридична особа, визначена Страхувальником в Договорі страхування на користь якої проводиться страхування.

Договір страхування – письмова угода між Страхувальником та Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування в межах страхової суми Страхувальнику або Вигодонабувачу, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови Договору страхування.

Компетентні органи - офіційні органи, до компетенції яких належить ліквідація наслідків страхових випадків, розслідування причин їх виникнення, винесення офіційних роз'яснень з питань, що мають відношення до страхового випадку (наприклад, міліція, ДАІ, пожежна охорона, гідрометеослужба, відповідні органи інших держав).

Страховик – Відкрите акціонерне товариство “Страхова компанія “Алькона”.

Страхувальник – дієздатна фізична або юридична особа, яка уклала зі Страховиком Договір страхування.

Страховий ризик – певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

Страховий випадок – подія, передбачена Договором страхування, яка відбулась і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або Вигодонабувачу.

Страхова сума – грошова сума, в межах якої Страховик, відповідно до умов Договору страхування, зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

Страхове відшкодування – сума компенсації, яка здійснюється Страховиком у межах страхової суми за договором страхування при настанні страхового випадку.

Страховий тариф – ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

Страховий платіж - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з договором страхування.

Франшиза – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з договором страхування. Договором страхування може бути передбачена як умовна так і безумовна франшиза.

При умовній франшизі Страховик звільняється від відповідальності за збиток, якщо його розмір не перевищує суму франшизи і збиток підлягає відшкодуванню повністю, якщо його розмір перевищує розмір умовної франшизи;

При безумовній франшизі відповідальність Страховика визначається розміром збитку за вирахуванням розміру безумовної франшизи.

1.4. Терміни, що не обумовлені цими Правилами, визначаються Законом України “Про страхування”. Якщо значення якого-небудь терміну (найменування або поняття) не обумовлено цими Правилами та не може бути визначено, виходячи з законодавства, то таке найменування або поняття використовується у своєму звичайному лексичному значенні.

2. ОБ'ЄКТ СТРАХУВАННЯ

2.1. Об'єктом страхування є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать законодавству України, пов'язані з володінням, використанням, супроводженням та/або розпорядженням майном на законних підставах, а саме вантажем та багажем, прийнятого або зданого до перевезення будь-яким способом транспортування.

2.2. Не приймаються на страхування вантаж та багаж, які являють собою радіоактивні, високотоксичні, вибухові, інші небезпечні або заборонені законодавством України речовини, документи, гроші, цінні папери, коштовне та напівкоштовне каміння та метали, антикваріат, предмети мистецтва, якщо інше не передбачено Договором страхування.

3. СТРАХОВІ РИЗИКИ. СТРАХОВІ ВИПАДКИ. ВИНЯТКИ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

3.1. Страховим ризиком за цими Правилами визнається ймовірність виникнення збитку, завданого вантажу або багажу, прийнятого (зданого) до перевезення внаслідок подій, передбачених п.п. 3.2. цих Правил.

3.2. Договір страхування може бути укладений на наступних умовах:

3.2.1. З відповідальністю за всі ризики – (покриття А);

3.2.2. З відповідальністю за аварію (окрему аварію) – (покриття В);

3.2.3. Без відповідальності за пошкодження, крім випадків аварії – (покриття С);

3.2.4. З відповідальністю за узгоджені ризики – (покриття D).

3.3. При страхуванні “з відповідальністю за всі ризики” – страховими випадками є пошкодження або повна загибель (втрата) всього вантажу (багажу) або його частини внаслідок будь-яких подій, визначених в п. 3.4. – 3.9. цих Правил, за винятком випадків, вказаних в п.3.10. цих Правил.

3.4. При страхуванні “з відповідальністю за аварію (окрему аварію)” страховими випадками є пошкодження або повна загибель (втрата) всього вантажу (багажу) або його частини внаслідок:

3.4.1. Пожежі, блискавки, бурі, вихору (інших стихійних явищ, що передбачені Договором страхування), катастрофи чи зіткнення суден, літаків та інших перевізних засобів, або удару їх об нерухомі чи плавучі предмети, посадки судна на мілину, провалу мостів, вибуху, ушкодження судна льодом, підмочування забортною водою, заходів, вжитих для рятування чи гасіння пожежі, яка безпосередньо загрожує вантажу чи багажу;

3.4.2. Зникнення транспортного засобу без вісті;

3.4.3. Нещасних випадків при навантаженні, укладанні, вивантаженні вантажу (багажу) і прийомі транспортним засобом палива.

3.5. При страхуванні “без відповідальності за пошкодження, крім випадків аварії” – страховими випадками є:

3.5.1. Повна загибель всього вантажу (багажу) або його частини внаслідок пожежі, блискавки, бурі, вихору (інших стихійних явищ, що передбачені Договором страхування), аварії чи зіткнення судів, літаків та інших перевізних засобів між собою, або удару їх об нерухомі чи плавучі предмети, посадки судна на мілину, провалу мостів, вибуху, ушкодження судна льодом, підмочування забортною водою, заходів, вжитих для рятування чи гасіння пожежі;

3.5.2. Втрата вантажу (багажу) внаслідок зникнення транспортного засобу без вісті;

3.5.3. Повна загибель всього вантажу (багажу) або його частини внаслідок нещасних випадків при навантаженні, укладанні, вивантаженні вантажу (багажу) і прийомі транспортним засобом палива;

3.5.4. Пошкодження вантажу (багажу) внаслідок аварії чи зіткнення судів, літаків та інших перевізних засобів між собою або з усяким нерухомим чи плавучим

предметом (включаючи лід), посадки судна на мілину, пожежі чи вибуху на судні, літаку або другому перевізному засобі.

3.6. При страхуванні “з відповідальністю за узгоджені ризики” – страховими випадками є пошкодження або повна загибель (втрата) всього вантажу (багажу) або його частини внаслідок зазначених у Договорі страхування подій з перелічених у п.п. 3.4. – 3.6. цих Правил:

3.6.1. Блискавки, бурі, вихору, землетрусу, виверження вулкану та інших стихійних явищ, передбачених Договором страхування;

3.6.2. Підмочування атмосферними опадами;

3.6.3. Зникнення вантажу (багажу) разом з перевізним транспортним засобом без вісті;

3.6.4. Крадіжки зі зломом, розбійного нападу та інших протиправних дій третіх осіб;

3.6.5. Аварійної посадки повітряного транспортного засобу;

3.6.6. Зіткнення чи падіння повітряних транспортних засобів, літальних апаратів, а також падіння предметів з них;

3.6.7. Пошкодження вантажів швидкого псування внаслідок поломки рефрижераторних машин;

3.7. При страхуванні на умовах згідно п.п. 3.3. – 3.5. відшкодовуються витрати по загальній аварії (розподілені і визначені у відповідності з договором перевезення та/або діючими законами), що викликані необхідністю запобігти загибелі вантажу (багажу) з будь-якої причини, окрім випадків, що виключають відповідальність Страховика згідно п.3.10.. Витрати по загальній аварії відшкодовуються також і при страхуванні на умовах п 3.6., якщо це прямо передбачено Договором страхування.

3.8. У обсяг страхових зобов'язань Страховика за Договором страхування можуть бути включені необхідні і цілеспрямовано проведені витрати Страхувальника (Вигодонабувача) по рятуванню вантажу (багажу), а також по зменшенню збитку і визначенню його розміру, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

3.9. Додатково до будь-якої з умов страхування згідно п.п. 3.3. – 3.6., Договором страхування може бути передбачена відповідальність Страховика під час зберігання вантажу на складах у місці відправлення перед навантаженням, в місці проміжного складування та у місці призначення після вивантаження. При цьому страховими випадками є пошкодження або втрата (загибель) застрахованого вантажу (його частини) внаслідок будь-яких з наведених нижче та зазначених у Договорі страхування подій:

3.9.1. Пожежі;

3.9.2. Вибуху;

3.9.3. Підмочування чи затоплення ґрунтовими водами;

3.9.4. Аварії водопровідної, опалювальної чи каналізаційної систем;

3.9.5. Протиправних дій третіх осіб (крадіжки зі зломом, грабежу, навмисного ушкодження чи знищення вантажу);

3.9.6. Стихійних лих, зазначених у Договорі страхування.

3.10. При страхуванні на умовах цих Правил не відшкодовуються збитки, що виникли внаслідок:

3.10.1. Усякого роду воєнних дій чи заходів та їх наслідків, знищення чи ушкодження мінами, торпедами, бомбами та іншими знаряддями війни, піратських дій, а також внаслідок громадянської війни, терористичних актів та інших дій, що мають політичні мотиви, народних хвилювань і страйків, конфіскації, реквізиції, арешту або знищення вантажу (багажу) за вимогою військового чи цивільного уряду (якщо інше не передбачено Договором страхування);

3.10.2. Прямого чи непрямого впливу ядерного вибуху, радіації чи радіоактивного зараження, пов'язаних з будь-яким застосуванням атомної енергії і використанням матеріалів, що розщеплюються;

- 3.10.3. Навмисних дій чи грубої необережності Страхувальника чи Вигодонабувача або їх представників, а також внаслідок порушення ким-небудь з них установлених правил перевезення, пересилання і збереження вантажів (багажу);
- 3.10.4. Дій Страхувальника чи Вигодонабувача або їх представників в стані алкогольного сп'яніння, під впливом наркотичних чи токсичних речовин;
- 3.10.5. Зміни температурно-вологісного режиму, впливу температури, трюмного, багажного, складського повітря чи особливих властивостей і природних якостей вантажу та/або багажу (зокрема усушки, повільного виділення тепла при шумуванні, гнитті, самозаймання тощо), природної втрати (зміни) маси (об'єму) вантажу (багажу) або його природного зносу;
- 3.10.6. Перевезення (зберігання) разом із застрахованим вантажем (багажем) небезпечних вантажів, що вимагають особливих запобіжних заходів або заборонені до перевезення;
- 3.10.7. Виробничих дефектів вантажу (багажу);
- 3.10.8. Невідповідної упаковки (укладки в контейнер або ліфтован) чи закупорювання вантажів (багажу) та відправлення вантажів (багажу) в ушкодженому стані;
- 3.10.9. Неморехідності судна (ліхтера, баржі), непридатності судна (ліхтера, баржі), іншого транспортного засобу, контейнера, підйомника для безпечного перевезення (зберігання) або місця (приміщення) для зберігання застрахованого вантажу або багажу, якщо Страхувальник чи Вигодонабувач або їх представники знали або повинні були знати про таку неморехідність чи непридатність до моменту закінчення навантаження (вивантаження) вантажу (багажу);
- 3.10.10. Пожежі чи вибуху внаслідок навантаження з відома Страхувальника чи Вигодонабувача або їх представників, але без відома Страховика, речовин і предметів, небезпечних у відношенні вибуху чи самозаймання;
- 3.10.11. Нестачі або пошкодження вантажу (багажу) при цілісності зовнішньої упаковки;
- 3.10.12. Ушкодження вантажу (багажу) грибок (пліснявою), черв'яками, гризунами, комахами тощо;
- 3.10.13. Одержання вантажу (багажу) в пункті призначення не уповноваженою особою;
- 3.10.14. Неправильного, несвоєчасного чи неповного оформлення перевізних документів;
- 3.10.15. Затримки доставки вантажів (багажу) і падіння цін, неплатоспроможності або невиконання фінансових зобов'язань власниками, фрахтувальниками чи операторами (водіями) транспортних засобів, що здійснюють перевезення; не відшкодовуються також всякі інші непрямі збитки Страхувальника (Вигодонабувача), крім тих випадків, коли за умовами Договору страхування такі збитки підлягають відшкодуванню в порядку загальної аварії згідно з п.3.7.
- 3.11. По Договорах страхування, укладеним на умовах згідно п.п. 3.4., 3.5., також не відшкодовуються збитки внаслідок (якщо інше не передбачено Договором страхування):
- 3.11.1. Крадіжки або не доставки вантажу (багажу), грабежу, розбійного нападу та інших протиправних дій третіх осіб;
- 3.11.2. Повені і землетрусу;
- 3.11.3. Відпрівання судна і підмочування вантажу (багажу) атмосферними опадами;
- 3.11.4. Знецінювання вантажу внаслідок забруднення чи псування тари при цілісності зовнішньої упаковки;
- 3.11.5. Викидання за борт і змивання хвилею палубного вантажу або вантажу (багажу), що перевозиться в безпалубних судах.

3.12. Під час транспортування вантажу (багажу) на ліфтованах, баржах, інших підвізних судах Страховик несе відповідальність тільки у випадку, коли використання таких суден є звичайним для даної місцевості.

3.13. Збитки внаслідок бою або поломки вантажів (багажу), особливо підвладних поломці та бою (п.3.14.), а також збитки від падежу тварин (птиці) при страхуванні на умовах п.п. 3.4., 3.5. відшкодовуються тільки у випадку, якщо ці збитки виникли внаслідок аварії (якщо інше не передбачено Договором страхування).

3.14. До вантажів (багажу), особливо підвладних поломці та бою відносяться:

3.14.1. Абразивні вироби, азбестоцементні плити;

3.14.2. Кераміка декоративна і художня, включаючи плитку облицювальну;

3.14.3. Меблі дерев'яні;

3.14.4. Мармур, граніт і вироби з них;

3.14.5. Посуд і тара скляна, глиняна, фарфорова, фаянсова, емальована, фарфор художній;

3.14.6. Скло будь-якого виду і вироби із нього, електролампи;

3.14.7. Електроди;

3.14.8. Вогнеупори, цегла всякого виду, черепиця, залізобетонні вироби та вироби із бетону, інша скляна та керамічна продукція промисловості будівельних матеріалів, санітарно-технічні прилади;

3.14.9. Жорні, точильні та літографічні камені, графітові тиглі;

3.14.10. Телевізори, програвачі, магнітофони, відеомагнітофони і інша побутова радіо, відео та аудіо апаратура;

3.14.11. Комп'ютери та комплектуючі до них, включаючи будь-які периферійні прилади, інша оргтехніка;

3.14.12. Точна вимірювальна та діагностична апаратура.

3.15. Вантаж (багаж) вважається зниклим без вісті, якщо з часу запланованого прибуття протягом 60 діб не було отримано ніякої інформації про його місцезнаходження. Термін, по закінченні якого вантаж (багаж) вважається зниклим без вісті, подовжується в тих випадках, коли отримання інформації може бути затримано через війну, події, що носять характер воєнних дій, громадянської війни або суспільних безладь, в залежності від конкретних обставин, але не повинний перевищувати 6 місяців.

4. СТРАХОВА СУМА.

4.1. Страхова сума встановлюється за згодою сторін Договору страхування в межах дійсної вартості вантажу (багажу) на момент укладення Договору – надалі «страхової вартості вантажу».

4.2. Страхова вартість вантажу встановлюється за згодою сторін Договору страхування на підставі документів, що підтверджують вартість вантажу (багажу), або шляхом експертної оцінки.

4.3. За згодою сторін Договору страхування страхова сума може бути збільшена на суму очікуваних витрат на перевезення та зберігання вантажу (багажу).

4.4. Договором страхування можуть бути встановлені ліміти відповідальності Страховика по одному або групі страхових випадків (ризиків).

4.5. Якщо Страхувальнику (Вигодонабувачу) здійснена виплата страхового відшкодування, відповідальність Страховика зменшується на розмір виплаченого відшкодування.

5. СТРАХОВИЙ ТАРИФ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ. ФРАНШИЗА

5.1. Страховий платіж встановлюється, виходячи з розміру страхової суми, франшизи, обсягу страхового покриття, обраного Страхувальником, та страхового

тарифу, встановленого Страховиком на підставі базових страхових тарифів (наведені в Додатку №1) із застосуванням коригуючих коефіцієнтів.

5.2. Страховий платіж сплачується в порядку, передбаченому Договором страхування.

5.3. В залежності від ступеню ризику до страхового тарифу можуть застосовуватись коригуючі коефіцієнти від 0,1 до 5,0.

5.4. Страховий платіж за Договором страхування, що укладений на один рік, може бути сплачений Страхувальником як одноразово, так і шляхом поетапної оплати згідно з обумовленим у Договорі страхування графіком внесення платежів.

5.5. У разі порушення графіка оплати, коли перша (або чергова) частина страхового платежу не була сплачена на вимогу Страховика протягом **10** (десяти) робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, Страховик має право без згоди Страхувальника достроково припинити дію Договору страхування.

5.6. Страхувальник може сплатити страховий платіж готівкою або у безготівковій формі з урахуванням норм діючого законодавства.

5.7. Договором страхування може встановлюватись як умовна так і безумовна франшиза. Франшиза може встановлюватись окремо по кожному об'єкту страхування, страховому випадку (ризик), Договору страхування в цілому.

6. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.

6.1. Договір страхування може бути укладений:

6.1.1. На перевезення певного вантажу (багажу) від пункту відправлення до пункту призначення;

6.1.2. Перевезення всіх або певних вантажів (багажу), які Страхувальник одержує, відправляє або перевозить протягом певного терміну, якщо вид вантажу (багажу), його страхова вартість, маршрут перевезення та інша інформація, необхідна для визначення ступеня страхового ризику і укладення Договору страхування можуть бути визначені заздалегідь, при цьому на кожен партію такого вантажу (багажу) Страховик надає Страхувальнику документ, який підтверджує страхування кожної партії.

6.2. Для укладення Договору Страхування Страхувальник подає Страховику письмову заяву за формою, встановленою Страховиком, або іншим чином заявляє про свій намір укласти Договір страхування. При укладанні Договору страхування Страховик має право запросити у Страхувальника баланс або довідку про фінансовий стан, підтверджені аудитором (аудиторською фірмою), та будь-які інші документи, необхідні для оцінки страхового ризику.

6.3. При укладенні Договору страхування Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховика про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для визначення ступеня страхового ризику у відношенні прийнятого на страхування вантажу (багажу).

6.4. Страхувальник має право при укладанні Договору страхування призначити громадян або юридичних осіб (Вигодонабувачів), які можуть зазнати збитків у результаті настання страхового випадку, для отримання страхового відшкодування, а також замінювати їх до настання страхового випадку.

6.5. В разі виникнення сумнівів щодо ступеню ризику, Страховик має право робити запити в компетентні органи для більш повної оцінки Страхового ризику.

6.6. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення страхового платежу (або його частини) і діє до 24 год. 00 хв. дня, визначеного як день закінчення його дії, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

6.7. Договором страхування може бути визначений інший порядок набуття чинності та припинення дії Договору страхування.

- 6.8. Факт укладання Договору страхування може посвідчуватись страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору страхування.
- 6.9. Відповідальність Страховика починається з моменту, коли вантаж (багаж) буде взятий на складі в пункті відправлення (визначеного відповідно до заяви на страхування) для перевезення і продовжується на протязі всього перевезення (включаючи перевантаження та зберігання на складах в пунктах перевантажень за умови, що термін такого зберігання та перевантаження не перевищує 30 календарних днів) по визначеному в Договорі страхування маршруту, з урахуванням умов п.п. 6.6 – 6.7. цих Правил.
- 6.10. Територією дії Договору страхування є маршрут слідування вантажу (багажу), вказаний в Договорі страхування. В територію дії Договору страхування не входять зони з оголошеним надзвичайним положенням та зони воєнних конфліктів, навіть якщо через ці зони лежить маршрут перевезень.
- 6.11. **Відповідальність Страховика закінчується** (якщо інше не передбачено Договором страхування):
- 6.11.1. Коли вантаж (багаж) доставлений на склад вантажоодержувача чи інше остаточне (кінцеве) місце зберігання в обумовленому в Договорі страхування пункті призначення, але не пізніше 30 календарних днів після вивантаження вантажу (багажу) в кінцевому порту (місці) вивантаження;
- 6.11.2. У разі розподілу партії застрахованого вантажу (багажу) для подальшого перевезення окремими партіями.
- 6.12. Пункт відправлення і пункт призначення може знаходитися на території будь-якої держави та повинний відповідати міжнародним умовам навантаження, вивантаження і зберігання вантажів (багажу).
- 6.13. У разі зміни вказаного у Договорі страхування маршруту страховий захист діє тільки за умови отримання згоди Страховика (при умові сплати додаткового страхового платежу, якщо цього буде вимагати Страховик).
- 6.14. Договором страхування може бути визначений інший порядок початку та припинення відповідальності Страховика, який не суперечить законодавству України.
- 6.15. Договір страхування може бути укладений на умовах затверджених Страховиком програм страхування, що складені на основі цих Правил та законодавства України.

7. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

7.1. Страховик має право:

- 7.1.1. Перевіряти стан вантажу (багажу), що страхується, на відповідність умовам, зазначеним у заяві на страхування;
- 7.1.2. Перевіряти виконання Страхувальником (Вигодонабувачем) вимог даних Правил і Договору страхування;
- 7.1.3. Направляти запити в компетентні органи з питань, пов'язаних з розслідуванням причин і визначенням розміру заподіяного збитку;
- 7.1.4. Брати участь у зберіганні і рятуванні застрахованого вантажу (багажу), а також давати інструкції, спрямовані на зменшення збитку, що є обов'язковими для Страхувальника (Вигодонабувача);
- 7.1.5. Зробити огляд ушкодженого вантажу (багажу), як тільки Страховику стане відомо про настання події, що може бути кваліфікована як страховий випадок, провести власне розслідування для з'ясування причин та розміру збитку;
- 7.1.6. Вимагати від Вигодонабувача виконання обов'язків за Договором страхування, включаючи обов'язки, що лежать на Страхувальнику, але не виконані ним, при пред'явленні Вигодонабувачем вимоги про виплату страхового відшкодування;

7.1.7. При повідомленні про обставини, що спричиняють збільшення страхового ризику, внести зміни до Договору страхування шляхом складання додаткової угоди до Договору страхування;

7.1.8. Відстрочити виплату страхового відшкодування в порядку, передбаченому даними Правилами;

7.1.9. Висунути (у межах фактично сплаченої Страхувальнику суми страхового відшкодування) позов до осіб, винних у страховому випадку (якщо такі є), з метою отримання від них компенсації за заподіяні збитки (право регресного позову);

7.1.10. У разі повної загибелі застрахованого вантажу (багажу) та виплати страхового відшкодування в повному обсязі отримати всі права на цей вантаж (багаж) на умовах передбачених Договором страхування;

7.1.11. Відмовити у виплаті страхового відшкодування згідно з чинним законодавством України, Правилами та умовами Договору страхування;

7.1.12. Припинити дію Договору страхування відповідно з цими Правилами і законодавством України;

7.1.13. Договором страхування можуть бути передбачені інші права Страховика, які не суперечать умовам цих Правил та законодавству України.

7.2. Страховик зобов'язаний:

7.2.1. Ознайомити Страхувальника з даними Правилами;

7.2.2. Протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення виплати страхового відшкодування Страхувальнику;

7.2.3. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування в порядку та в строк, передбачений даними Правилами. У разі несвоєчасного здійснення виплати страхового відшкодування з вини Страховика, Страховик несе майнову відповідальність шляхом сплати Страхувальнику пені, розмір якої визначається умовами Договору страхування;

7.2.4. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку по рятуванню вантажу (багажу), а також по зменшенню збитку і визначенню його розміру, якщо це передбачено умовами Договору страхування;

7.2.5. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, у разі збільшення вартості вантажу (багажу) або страхової суми (якщо вантаж (багаж) було застраховано на неповну страхову вартість) внести зміни до Договору страхування шляхом складання додаткової угоди до Договору страхування;

7.2.6. Тримати в таємниці відомості про Страхувальника та його майновий стан за винятком випадків, передбачених законодавством України;

7.2.7. Здійснювати інші дії, передбачені законодавством України, даними Правилами та Договором страхування;

7.2.8. Договором страхування можуть бути передбачені інші обов'язки Страховика.

7.3. Страхувальник має право:

7.3.1. Ознайомитися з даними Правилами;

7.3.2. Призначати Вигодонабувачів для отримання страхового відшкодування, а також замінювати їх до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором страхування;

7.3.3. При настанні страхового випадку отримати страхове відшкодування в порядку та в строк, передбачений цими Правилами;

7.3.4. У разі здійснення заходів, що змінили страховий ризик, або змінили вартість вантажу (багажу), на зміну умов Договору страхування шляхом складання додаткової угоди на умовах, визначених цими Правилами;

7.3.5. З оплатою за власний рахунок звернутись до експерта, який має право проводити відповідні експертні дослідження, якщо Страхувальник не згодний з висновками Страховика про розмір завданого збитку. Однак таке експертне дослідження не є підставою для визнання розміру відповідальності Страховика та виплати страхового відшкодування.

7.3.6. Збільшити за узгодженням зі Страховиком в період дії Договору страхування розмір страхової суми, якщо вантаж (багаж) було застраховано на неповну страхову вартість, шляхом оформлення додаткової угоди до Договору страхування зі сплатою додаткового страхового платежу;

7.3.7. Припинити дію Договору страхування відповідно з цими Правилами і законодавством України;

7.3.8. Одержати інформацію про Страховика згідно до законодавства України;

7.3.9. Договором страхування можуть бути передбачені інші права Страхувальника.

7.4. Страхувальник зобов'язаний:

7.4.1. Своєчасно вносити страхові платежі в розмірі і порядку, передбаченому Договором страхування;

7.4.2. При укладанні Договору страхування надати інформацію Страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику і надалі протягом 2 (двох) днів інформувати Страховика про зміну таких обставин;

7.4.3. Повідомити Страховика про інші діючі договори страхування щодо об'єктів страхування, зазначених у Договорі страхування;

7.4.4. В період дії Договору страхування негайно повідомляти Страховика про зміни обставин, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику;

7.4.5. При настанні події, що за умовами Договору страхування може бути кваліфікована як страховий випадок, Страхувальник зобов'язаний діяти згідно з умовами розділу 8 цих Правил;

7.4.6. Негайно повідомити Страховика місцезнаходження втраченого вантажу (багажу), якщо останній знайдено;

7.4.7. Вжити всіх можливих та обґрунтованих заходів з метою мінімізації збитків;

7.4.8. Ставитись до застрахованого багажу та вантажу, таким чином, якби його не було застраховано;

7.4.9. Договором страхування можуть бути передбачені інші обов'язки Страхувальника.

7.5. Всі повідомлення, передбачені даними Правилами і Договором страхування здійснюються сторонами в письмовій формі або іншим способом, що дозволяє зафіксувати або підтвердити факт одержання повідомлення.

8. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

8.1. При настанні події, що за умовами Договору страхування може бути кваліфікована як страховий випадок, Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний:

8.1.1. Негайно повідомити про це в компетентні органи;

8.1.2. Негайно у будь-який спосіб повідомити Страховика, аварійного комісара (сюрвейсера), зазначеного в Договорі страхування (страховому полісі), та протягом 2 (двох) робочих днів після настання події, яка може бути кваліфікована як страховий випадок, надати Страховика письмову заяву на виплату страхового відшкодування (так само, як на Страхувальнику, обов'язок негайного повідомлення про настання страхового випадку лежить і на Вигодонабувачеві, якщо йому стало

відомо про настання події, яка може бути кваліфікована як страховий випадок). Якщо з поважних причин Страхувальник не мав змоги подати заяву на виплату страхового відшкодування у вказаний строк, цей строк може бути збільшений за згодою Страховика;

8.1.3. Вжити всіх доступних заходів для врятування застрахованого вантажу (багажу), усунення причин події, яка може бути кваліфікована як страховий випадок, забезпечити охорону ушкодженого вантажу (багажу), виконуючи всі інструкції, отримані від Страховика (якщо такі надано);

8.1.4. Якщо це не перешкоджає рятуванню вантажу (багажу), зменшенню збитків чи запобіганню нових:

8.1.4.1. Забезпечити збереження стану предметів, які можуть служити речовим доказом тих або інших причин настання події, що може бути кваліфікована як страховий випадок;

8.1.4.2. Зберегти всі пошкоджені чи замінені замки і пломби для їх наступного засвідчення представником Страховика;

8.1.4.3. Не змінювати розміщення і упаковку вантажу (багажу) до прибуття представника Страховика або особи, ним призначеної.

8.1.5. Забезпечити представнику Страховика можливість огляду ушкодженого вантажу (багажу) для з'ясування причин та розміру збитку, а також забезпечити участь представника Страховика в будь-яких комісіях, створюваних для встановлення причин і визначення розміру збитку;

8.1.6. Для скорішого одержання Страховиком документів, необхідних для доказу розміру збитків (аварійного сертифікату, акту експертизи і т.і.) всіляко сприяти роботі осіб, що проводять огляд вантажу (багажу), місця пригоди і розрахунок збитків.

8.1.7. Для забезпечення реалізації права Страховика на регресний позов до особи, відповідальної за завданий збиток, якщо є підстави припускати, що в настанні збитків (збитку) винна третя особа (перевізник, власник транспортного засобу, експедитор, власник складу чи ін.), як тільки з'явиться можливість, Страхувальник (Вигодонабувач) повинен заявити йому претензію про відшкодування збитків в письмовій формі. Листування з винною особою повинно бути збережене і передане Страховику разом зі всіма іншими необхідними документами.

8.1.8. Вжити всіх доступних заходів для скорішого оформлення належним чином всіх документів, необхідних для підтвердження факту настання, причин, характеру та розміру збитку, і надати їх Страховику (його представнику).

8.1.9. Сповістити Страховика про всі випадки одержання компенсації, повернення або відновлення третіми особами ушкодженого або знищеного вантажу (багажу);

9. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

9.1 Страховик здійснює виплату страхового відшкодування протягом **15** (п'ятнадцяти) робочих днів, якщо інше не передбачено Договором страхування, на підставі письмової заяви Страхувальника та прийняття рішення про виплату страхового відшкодування.

9.2. Страховик та Страхувальник мають право залучити за свій рахунок аварійного комісара до розслідування обставин страхового випадку. Жодна сторона не може відмовити іншій в проведенні розслідування і повинна надати всі необхідні матеріальні докази та документи та ознайомити аварійного комісара з усіма обставинами страхового випадку. Оплата послуг аварійного комісара проводиться стороною, яка залучила аварійного комісара для розслідування обставин страхового випадку.

9.3. Для отримання страхового відшкодування Страхувальник надає Страховику такі документи:

- 9.3.1. Письмову заяву на виплату страхового відшкодування за формою встановленою Страховиком;
- 9.3.2. Оригінал Договору страхування;
- 9.3.3. Документ, що підтверджує особу одержувача страхового відшкодування (для фізичної особи);
- 9.3.4. Документи, що підтверджують наявність майнового інтересу Страхувальника (Вигодонабувача) в застрахованому вантажі (багажі) на момент настання страхового випадку;
- 9.3.5. Перелік пошкодженого, знищеного або втраченого (викраденого) вантажу (багажу) додається до заяви Страхувальника на виплату страхового відшкодування.
- 9.3.6. Документи, видані Компетентними органами, які підтверджують факт і причини настання події, яка може бути кваліфікована як страховий випадок.
- 9.3.7. Наявність протиправних дій підтверджується постановою Компетентного органу, що проводить дізнання або досудове слідство, про порушення кримінальної справи за ознакою скоєння відповідного злочину.
- 9.3.8. Коносаменти, накладні, інші перевізні та складські документи, рахунки, рахунки-фактури, морський протест, витяг із судового журналу, довідка про порушення кримінальної справи та інші офіційні акти із зазначенням причини страхового випадку; у випадку зникнення засобу перевезення без вісті - достовірні свідоцтва про час виходу транспортного засобу перевезення з місця відправлення, а також про неприбуття його до місця призначення у термін, встановлений для визнання транспортного засобу перевезення та вантажу (багажу), як безвісно зниклого.
- 9.3.9. Акти огляду вантажу (багажу) представником Страховика або аварійним комісаром (сюрвейєром), акти експертизи, оцінки, тощо; документи, що складені згідно із законами того місця, де визначається збиток, документи, що підтверджують здійснені витрати та підстави до їх здійснення, рахунки, а у випадку вимоги про відшкодування збитків, витрат і внесків по загальній аварії - обґрунтований документами розрахунок або диспаша.
- 9.3.10. Кошторис збитків - документ, що складається Страховиком або уповноваженою ним особою; визначає та обґрунтовує розмір збитків, понесених Страхувальником (Вигодонабувачем) внаслідок настання страхового випадку.
- 9.3.11. За наявності осіб, винних в заподіяних Страхувальнику (Вигодонабувачу) збитках, - документи, необхідні для забезпечення реалізації права Страховика на регресний позов.
- 9.3.12. Інші документи за вимогою Страховика, які можуть мати істотне значення для визначення обставин настання страхового випадку та розміру завданого збитку.

Остаточний перелік документів, за якими Страховик приймає рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування в залежності від характеру настання страхового випадку та розміру завданих збитків, визначається Страховиком.

9.4. Отримавши дані від підприємств, установ і організацій (які зобов'язані направляти відповідь Страховику на запит про відомості, пов'язані із страховим випадком, у тому числі й дані, що є комерційною таємницею), Страховик несе відповідальність за їх нерозголошення в будь-якій формі, за винятком випадків, передбачених законодавством України.

9.5. Страхове відшкодування не може перевищувати розміру фактичних збитків, завданих Страхувальнику страховим випадком та в будь-якому випадку не може перевищувати розмір загальної суми відповідальності Страховика або встановленого ліміту відповідальності за Договором страхування.

9.6. Якщо Договором страхування передбачена сплата страхового платежу у розстрочку, шляхом поетапної оплати згідно з графіком внесення платежів, то у разі настання страхового випадку до повної сплати страхового платежу Страховик виплачує страхове відшкодування у розмірі, визначеному пропорційно сплаченій частині страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором страхування.

9.7. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасну виплату страхового відшкодування у вигляді сплати штрафу (пені) за кожний день прострочення виплати страхового відшкодування з вини Страховика в розмірі визначеному Договором страхування.

10. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

10.1. Страховик приймає рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування протягом **30** (тридцяти) робочих днів після отримання всіх необхідних документів стосовно настання страхового випадку шляхом складання страхового акта або акта про відмову у виплаті страхового відшкодування відповідно.

10.2. Страховик може відстрочити строк прийняття рішення про виплату або відмову у виплаті Страхового відшкодування якщо:

10.2.1. Необхідно провести додаткові експертизи для визначення обставин настання страхового випадку – на **90** (дев'яносто) календарних днів;

10.2.2. Проти посадових осіб або працівників Страхувальника або Вигодонабувача порушено кримінальну справу компетентними органами і ведеться розслідування обставин, що призвели до виникнення збитку – до закінчення розслідування та/або вироку суду.

10.3. У випадку прийняття рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування Страховик зобов'язаний письмово повідомити про таке рішення Страхувальника (Вигодонабувача) з обґрунтуванням причин відмови протягом **15** (п'ятнадцяти) робочих днів від дня прийняття такого рішення.

10.4. Підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування є:

10.4.1. Навмисні дії посадових осіб, працівників або самого Страхувальника (Вигодонабувача), спрямовані на настання страхового випадку, крім випадків, коли ці дії пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника чи особи, на користь якої укладено Договір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

10.4.2. Вчинення посадовими особами або працівниками Страхувальника злочину, що призвів до страхового випадку;

10.4.3. Подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про об'єкт страхування;

10.4.4. Отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;

10.4.5. Несвоєчасне повідомлення Страхувальником (Вигодонабувачем) про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

10.4.6. Страхувальник не виконав своїх обов'язків по Договору страхування та цим Правилам;

10.4.7. Інші випадки, передбачені законодавством України.

10.5. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування.

10.6. Відмову Страховика про виплату страхового відшкодування може бути оскаржено Страхувальником або його уповноваженим представником в судовому порядку.

11. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН ТА ДОПОВНЕНЬ ДО ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

11.1. Будь-які зміни та доповнення до діючого Договору страхування, що не суперечать законодавству та умовам цих Правил, здійснюються за згодою Страхувальника і Страховика шляхом укладання додаткової угоди, що стає невід'ємною частиною Договору страхування.

11.2. Про намір внести зміни та/або доповнення до Договору страхування сторона-ініціатор повинна письмово повідомити іншу сторону не пізніше ніж за **30** (тридцять) календарних днів до запропонованого терміну внесення змін, якщо інше не передбачено Договором страхування.

11.3. Якщо будь-яка зі сторін не згодна на внесення змін чи доповнень до Договору страхування, то протягом **10** (десяти) робочих днів з моменту остаточного строку розгляду пропозиції про внесення змін чи доповнень до Договору вирішується питання про його дію на попередніх умовах або про припинення його дії.

12. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

12.1. Дія Договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

12.1.1. Закінчення строку дії Договору страхування – з 00 годин 00 хвилин дня, наступного за днем, що визначений як день закінчення дії Договору;

12.1.2. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

12.1.3. Несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором страхування строки. При цьому Договір вважається достроково припиненим від дня несплати чергової частини страхового платежу у випадку, якщо перший (або черговий) Страховий платіж не був сплачений на вимогу Страховика протягом **10** (десяти) робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору;

12.1.4. Не виконання або неналежного виконання Страхувальником (Вигодонабувачем) умов Договору страхування та цих Правил;

12.1.5. Ліквідації Страхувальника - юридичної особи відповідно норм законодавства України;

12.1.6. Ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України – з дня, наступного за днем державної реєстрації припинення діяльності юридичної особи.

12.2. Договір страхування вважається недійсним з дня його підписання у випадку винесення відповідного судового рішення згідно законодавства України.

12.3. Якщо Страхувальник не повідомив Страховика про значні зміни в обставинах, вказаних при укладенні Договору страхування, останній має право вимагати дострокове припинення дії Договору страхування.

12.4. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

12.5. При достроковому припиненні дії Договору страхування на вимогу Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат

страхових відшкодувань, що були здійснені за Договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

12.6. При достроковому припиненні дії Договору страхування на вимогу Страховика, останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю. Якщо вимога Страховика зумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, та фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за Договором страхування.

12.7. Конкретний розмір нормативу витрат на ведення справи зазначається в Договорі страхування, але в будь-якому випадку не може перевищувати розміру, визначеного в Додатку 1 до цих Правил.

12.7. Договір страхування припиняє свою дію також в інших випадках, передбачених законодавством України та цими Правилами.

12.8. При достроковому припиненні дії Договору страхування у розрахунок беруться повні дні, що залишилися до закінчення терміну дії Договору страхування.

12.9. При достроковому припиненні дії Договору страхування не допускається повернення страхового платежу готівкою, якщо страховий платіж був внесений в безготівковій формі.

13. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

13.1. Спори за Договором страхування, що виникають між Страхувальником і Страховиком розв'язуються шляхом переговорів.

13.2. Спори між Страховиком і Страхувальником з приводу обставин, характеру, розміру збитків і виплат страхового відшкодування вирішуються Сторонами із залученням експертів і оплатою їх послуг Стороною, яка запрошує експерта.

13.3. При неможливості врегулювання спірних питань шляхом переговорів справа розглядається у судовому порядку відповідно до законодавства України.

13.4. Позов по вимогам, які випливають з Договору добровільного страхування вантажів та багажів, може бути пред'явлений Страховику в термін, передбачений законодавством України.

Базові страхові тарифи

1. Базові страхові тарифи для умов страхування "З відповідальністю за всі ризики (Покриття А)

| Вид транспорту | Відстань транспортування | Товари 1 групи | Товари 2 групи | Товари 3 групи | Товари 4 групи |
|-------------------------|--------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Автомобільний транспорт | До 1000 км | 0,15 | 0,25 | 0,36 | 0,41 |
| | Від 1000 км до 3000 км | 0,25 | 0,39 | 0,54 | 0,62 |
| | Більше 3000 км | 0,32 | 0,48 | 0,64 | 0,74 |
| Залізничний транспорт | До 1000 км | 0,12 | 0,24 | 0,36 | 0,41 |
| | Від 1000 км до 3000 км | 0,19 | 0,32 | 0,44 | 0,51 |
| | Більше 3000 км | 0,25 | 0,41 | 0,57 | 0,66 |
| Авіаційний транспорт | Без проміжткової посадки | 0,13 | 0,21 | 0,29 | 0,33 |
| | З проміжтковою посадкою | 0,19 | 0,32 | 0,44 | 0,51 |
| Водний транспорт | До 1000 км | 0,19 | 0,31 | 0,44 | 0,51 |
| | Від 1000 км до 3000 км | 0,25 | 0,38 | 0,5 | 0,58 |
| | Більше 3000 км | 0,31 | 0,56 | 0,72 | 0,83 |

2. Базові страхові тарифи для умов страхування "З відповідальністю за окрему аварію" (Покриття В)

| Вид транспорту | Відстань транспортування | Товари 1 групи | Товари 2 групи | Товари 3 групи | Товари 4 групи |
|-------------------------|--------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Автомобільний транспорт | До 1000 км | 0,11 | 0,19 | 0,27 | 0,31 |
| | Від 1000 км до 3000 км | 0,19 | 0,29 | 0,41 | 0,47 |
| | Більше 3000 км | 0,24 | 0,36 | 0,48 | 0,56 |
| Залізничний транспорт | До 1000 км | 0,09 | 0,18 | 0,27 | 0,31 |
| | Від 1000 км до 3000 км | 0,14 | 0,24 | 0,33 | 0,38 |
| | Більше 3000 км | 0,19 | 0,31 | 0,43 | 0,5 |
| Авіаційний транспорт | Без проміжткової посадки | 0,1 | 0,16 | 0,22 | 0,25 |
| | З проміжтковою посадкою | 0,14 | 0,24 | 0,33 | 0,38 |
| Водний транспорт | До 1000 км | 0,14 | 0,23 | 0,33 | 0,38 |
| | Від 1000 км до 3000 км | 0,19 | 0,29 | 0,38 | 0,44 |
| | Більше 3000 км | 0,23 | 0,42 | 0,54 | 0,62 |

3. Базові страхові тарифи для умов страхування "Без відповідальності за ушкодження, крім випадків аварії (Покриття С)

| Вид транспорту | Відстань транспортування | Товари 1 групи | Товари 2 групи | Товари 3 групи | Товари 4 групи |
|-------------------------|--------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Автомобільний транспорт | До 1000 км | 0,09 | 0,15 | 0,22 | 0,25 |
| | Від 1000 км до 3000 км | 0,15 | 0,23 | 0,32 | 0,37 |
| | Більше 3000 км | 0,19 | 0,29 | 0,38 | 0,44 |
| Залізничний транспорт | До 1000 км | 0,07 | 0,14 | 0,22 | 0,25 |
| | Від 1000 км до 3000 км | 0,11 | 0,19 | 0,26 | 0,31 |
| | Більше 3000 км | 0,15 | 0,25 | 0,32 | 0,4 |
| Авіаційний транспорт | Без проміжткової посадки | 0,08 | 0,13 | 0,17 | 0,2 |
| | 3 проміжтковою посадкою | 0,11 | 0,19 | 0,26 | 0,31 |
| Водний транспорт | До 1000 км | 0,11 | 0,19 | 0,26 | 0,31 |
| | Від 1000 км до 3000 км | 0,15 | 0,23 | 0,3 | 0,35 |
| | Більше 3000 км | 0,19 | 0,34 | 0,43 | 0,5 |

4. Базові страхові тарифи для умов страхування "3 відповідальністю за узгоджені ризики".

| Вид транспорту | Відстань транспортування | Товари 1 групи | Товари 2 групи | Товари 3 групи | Товари 4 групи |
|-------------------------|--------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Автомобільний транспорт | До 1000 км | 0,1 | 0,17 | 0,24 | 0,28 |
| | Від 1000 км до 3000 км | 0,17 | 0,27 | 0,37 | 0,42 |
| | Більше 3000 км | 0,22 | 0,33 | 0,44 | 0,5 |
| Залізничний транспорт | До 1000 км | 0,08 | 0,16 | 0,24 | 0,28 |
| | Від 1000 км до 3000 км | 0,13 | 0,22 | 0,3 | 0,35 |
| | Більше 3000 км | 0,17 | 0,28 | 0,39 | 0,45 |
| Авіаційний транспорт | Без проміжткової посадки | 0,09 | 0,14 | 0,2 | 0,22 |
| | 3 проміжтковою посадкою | 0,13 | 0,22 | 0,3 | 0,35 |
| Водний транспорт | До 1000 км | 0,13 | 0,21 | 0,3 | 0,35 |
| | Від 1000 км до 3000 км | 0,17 | 0,26 | 0,34 | 0,39 |
| | Більше 3000 км | 0,21 | 0,38 | 0,49 | 0,56 |

Тип вантажу по групам:

Товари 1 групи: камінь, ґрунт, вугілля та кокс, вагони залізничні, контейнери для перевезення вантажів, крани колісні та гусеничні, вироби металургійної та рудної промисловості (сталь, чорні та кольорові метали, метали рідкоземельні, металолом, металопрокат, оцинковане залізо, руда, чавун в чушках, чавун літейний), трансформатори, вироби будівельної промисловості (алебастр, асфальт, бітум, конструкції бетонні, залізобетонні, металеві, цемент, крім цегли та шиферу) та інше.

Товари 2 групи: вироби хімічної промисловості (крім вогне-, та вибухонебезпечної продукції), вироби фармацевтичної промисловості (крім спиртових та горючих препаратів), вироби деревообробної промисловості (меблі із ДВП та ДСП, фанера, меблі із натурального

дерева, столярні вироби, тощо), вироби целюлозно-паперової промисловості (картон та вироби з нього, папір, калька), транспорт (автомобілі вантажні, автобуси, авто причепи, трейлери, автофургони, комплектуючі до транспортних засобів, шини), господарські товари (кухонний інструмент і столові прилади, мило, пральні порошки, посуд (крім керамічного та скляного), цегла, шифер, продовольчі товари (жири, кава, чай, крупи, продукти харчування в металевій тарі), сільськогосподарська продукція (зерно, соняшник, кукурудза, крупа), та інше.

Товари 3 групи: вироби текстильної, електротехнічної та космічної промисловості, точного приладобудування, насоси та вентилятори, плити газові та електричні побутові, медичні електроприлади, радіо-, відео-, теле-, аудіо- апаратура, одяг, вироби зі шкіри та хутра, тютюн, сигарети та сигари, музичні інструменти, автомобілі легкові та мікроавтобуси в контейнерах та на платформах, продовольчі товари (м'ясо заморожене, кондитерські вироби, масло вершкове, шоколад, яйця) та інше.

Товари 4 групи: свіжі овочі та фрукти, антикваріат та твори мистецтва, вироби що б'ються, вогне- та вибухонебезпечна продукція, бавовна волога, масляниста, суха та інше.

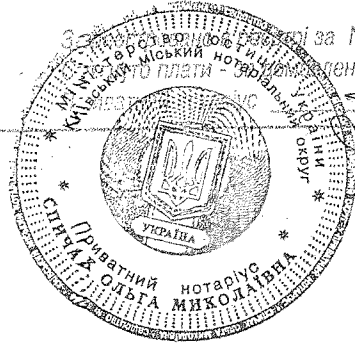
2. В залежності від ступеню страхового ризику Страховик може застосовувати коригуючі коефіцієнти від 0,1 до 5,0
3. Базовий норматив витрат Страховика на ведення справи, який враховано при розрахунку страхового тарифу, складає 40%.

Тарифи склав актуарій



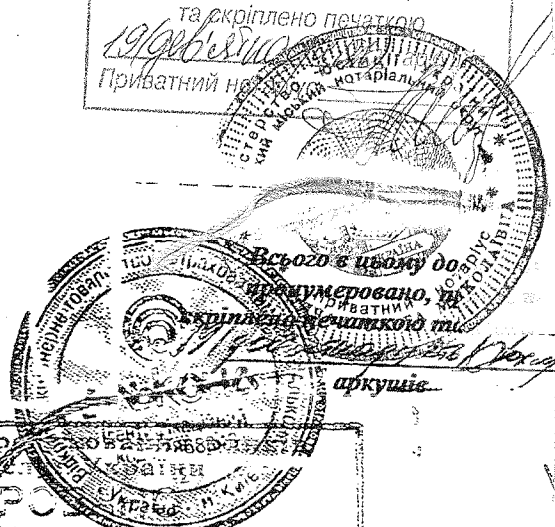
Бабко В.Л.

16.01.2007 р. Я. Спичив О.М.
приватний нотаріус Київського міського
нотаріального округу, засвідчую справжність цієї
фотокопії з оригіналом документа.



[Handwritten signature]

Всього прошито, пронумеровано
та скріплено печаткою
1940123
Приватний нотаріус



| | |
|------------------------------------|--|
| Державна комісія з ре... | |
| фінансових п... | |
| ЗАРЕЄСТРОВАНЕ | |
| <i>Дир. Держ. арх. центру</i> | |
| Підпис <i>Морозь О.О.</i> | |
| Дата <i>16.01.07</i> | |
| реєстраційний номер <i>0940123</i> | |