

ЗАТВЕРДЖУЮ:

Голова правління
ПАТ «ХДІ страхування»
Анна Проскуріна



«11» лютого 2016 р.

**ПРАВИЛА
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ
(крім залізничного)
(нова редакція)**

Київ, 2016

1. ОСНОВНІ ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ

1.1. **Вигодонабувач** – юридична або дієздатна фізична особа, призначена страхувальником при укладанні договору для отримання страхового відшкодування, яка може зазнати збитків у результаті настання страхового випадку.

1.2. **Водій** - особа, яка керує транспортним засобом і має посвідчення водія (посвідчення тракториста-машиніста, тимчасовий дозвіл на право керування транспортним засобом, тимчасовий талон на право керування транспортним засобом) відповідної категорії.

1.3. **Дійсна (ринкова) вартість ТЗ (та/або ДО) (надалі ринкова вартість або дійсна вартість)** – вартість, за яку можливе відчуження застрахованого ТЗ (та ДО) (його складових) на ринку подібних транспортних засобів (його складових) (та/або ДО) на дату угоди оцінки, укладеної між покупцем та продавцем, після проведення відповідного маркетингового дослідження за умови, що кожна із сторін діяла із знанням справи, розсудливо і без примусу.

1.4. **Додаткове обладнання (далі – ДО)** - обладнання, що стаціонарно встановлене на транспортний засіб, але не входить до його заводської комплектації згідно з документацією заводу-виробника чи його офіційного дилера (автомобільна теле-, аудіо-, та радіоапаратура, акустична апаратура, оздоблення салону, годинники, додаткові прилади, декоративні елементи, світлове та сигнальне обладнання, газобалонна установка, антени тощо) або визнане додатковим обладнанням за згодою Страховика та Страхувальника.

1.5. **Договір добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) (далі – договір або договір страхування)** - це письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або іншій особі, визначеній у договорі страхування Страхувальником, на користь якої укладено договір страхування, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови договору.

1.6. **Компетентні органи** – державні органи, до компетенції яких належить ліквідація наслідків подій, що мають ознаки страхового випадку, розслідування причин їх виникнення, винесення офіційних роз'яснень з питань, що мають відношення до страхового випадку (випадку, що має ознаки страхового), та висновки яких, згідно з чинним законодавством, є необхідними та достатніми доказами для визначення події як страхового випадку (наприклад, відповідний орган МВС України, пожежна охорона, гідрометеослужба, заклади охорони здоров'я, відповідні органи інших держав тощо).

1.7. **Ліміт відповідальності** – грошова сума, в межах якої Страховик несе відповідальність за договором страхування та/або за конкретним ризиком/страховим випадком.

1.8. **Наземний транспортний засіб (далі ТЗ)** - пристрій, призначений для перевезення людей та/або вантажу, а також встановленого на ньому спеціального обладнання чи механізмів, допущений до дорожнього руху та підлягає державній реєстрації (обліку) уповноваженим на це державним органом України або іншої країни (у випадку його ввезення на територію України для тимчасового користування).

1.9. **Повна (конструктивна) загибель ТЗ** – такий рівень пошкодження застрахованого ТЗ внаслідок страхового випадку, коли вартість відновлення застрахованого за договором ТЗ перевищує 75% його дійсної вартості на момент настання страхового випадку.

1.10. **Правила** – Правила добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) (нова редакція).

1.11. **Правила дорожнього руху (далі – ПДР)** – нормативний документ, затверджений компетентним органом України (або іншої держави), яким встановлено єдиний порядок дорожнього руху на території України (або іншої держави).

1.12. **Програма страхування** - умови страхування і вимоги до укладання договорів страхування, затвердженні нормативним документом ПАТ «ХДІ страхування», орієнтовані на потреби певної групи страхувальників.

1.13. **Страхова сума** - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату при настанні страхового випадку.

- 1.14. **Страховик** – ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «ХДІ СТРАХУВАННЯ», скорочена назва - ПАТ «ХДІ страхування».
- 1.15. **Страховий випадок** - подія, передбачена договором страхування, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику.
- 1.16. **Страховий ризик** - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.
- 1.17. **Страхова виплата** - грошова сума, яка виплачується Страховиком відповідно до умов договору страхування при настанні страхового випадку.
- 1.18. **Страхове відшкодування** – страхова виплата, яка здійснюється Страховиком у межах страхової суми при настанні страхового випадку.
- 1.19. **Страховий платіж** (страховий внесок, страхова премія) - плата за страхування, яку страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з договором страхування.
- 1.20. **Страховий тариф** - ставка страхового платежу з одиниці страхової суми за визначений період страхування.
- 1.21. **Страхувальник** - юридична або дієздатна фізична особа, яка уклала зі Страховиком договір страхування.
- 1.22. **Тероризм** - суспільно небезпечна діяльність, яка полягає у свідомому, цілеспрямованому застосуванні насильства шляхом захоплення заручників, підпалів, убивств, тортур, залякування населення та органів влади або вчинення інших посягань на життя чи здоров'я ні в чому не винних людей або погрози вчинення злочинних дій з метою досягнення злочинних цілей.
- 1.23. **Треті особи** – бідь-які особи, крім Страховика, Страхувальника, вигодонабувача, водія та їх уповноважених представників.
- 1.24. **Франшиза** - частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з договором страхування.
- 1.25. **Франшиза умовна** – франшиза, що передбачає звільнення Страховика від зобов'язань по відшкодуванню збитків, якщо вартість відновлювального ремонту не перевищує розміру умовної франшизи. Якщо вартість відновлювального ремонту перевищує встановлену договором умовну франшизу, то при розрахунку страхового відшкодування умовна франшиза не вираховується.

Терміни та визначення, не обумовлені цими Правилами, вживаються у значенні, визначеними відповідно до чинного законодавства України. Якщо значення будь-якого терміну або визначення не обумовлено цими Правилами та не може бути визначено, виходячи із законодавства, такий термін або визначення використовується у своєму звичайному лексичному значенні.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

2.1. Предметом договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать закону і пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням:

2.1.1. наземним транспортним засобом, у тому числі причепом до нього, та всіма видами транспортних засобів спеціального призначення, що підлягають реєстрації або зареєстровані у відповідних державних органах, знаходяться у справному технічному стані, конструкція і технічний стан яких відповідає вимогам діючих в Україні правил, нормативів і стандартів, пройшли обов'язковий технічний контроль (якщо це передбачено чинним законодавством України) і належить Страхувальнику на праві власності, повного господарського відання, оперативного управління або на інших законних підставах (договір найму, оренди, прокату, лізингу, доручення тощо).

2.1.2. додатковим обладнанням, встановленим на транспортному засобі (додаткове обладнання підлягає страхуванню тільки з транспортним засобом, на якому воно встановлене).

3. СТРАХОВІ РИЗИКИ. СТРАХОВІ ВИПАДКИ

3.1. Страхуваними ризиками за цими Правилами є:

3.1.1. **ризик «ДТП»** – пошкодження (знищення) ТЗ та/або ДО внаслідок дорожньо-транспортної пригоди (далі – ДТП).

Дорожньо-транспортна пригода - подія, що сталася під час руху ТЗ, внаслідок якої загинули або поранені люди чи завдані матеріальні збитки;

3.1.2. **ризик «Стихійні явища»** - пошкодження (знищення) ТЗ та/або ДО внаслідок стихійних явищ (повені, бурі, урагану, смерчу, шторму, зливи, граду, обвалу, лавини, зсуву, виходу ґрунтових вод, паводку, селю, удару блискавки, осідання ґрунту тощо).

3.1.3. **ризик «Пожежа та вибух»** - пошкодження (знищення) ТЗ та/або ДО внаслідок пожежі чи вибуху.

Під пожежею в цих Правилах розуміється здатність вогню самостійно поширюватися за межами місць, спеціально призначених для його розведення та підтримання, а також збиток, заподіяний ТЗ та/або ДО продуктами згоряння та заходами пожежогасіння, які вживаються з метою запобігання подальшому розповсюдженню вогню.

Під вибухом в цих Правилах розуміють швидкий одночасний неконтрольований викид енергії.

3.1.4. **ризик «ПДТО»** - пошкодження (знищення) ТЗ та/або ДО внаслідок протиправних дій третіх осіб (крім викрадення ТЗ).

Протиправні дії третіх осіб (крім викрадення ТЗ) (далі - ПДТО) - дії третіх осіб, що кваліфікуються як злочин або адміністративне правопорушення відповідно до законодавства України або іншої країни, на території якої стався страховий випадок;

3.1.5. **ризик «Інші випадкові події»** - пошкодження (знищення) ТЗ та/або ДО внаслідок випадкових подій (падіння дерев, льоду, стовпів, рекламних щитів та інших предметів, нападу тварин, подій, що не підпадають під визначення п. 3.1.1. - 3.1.4. цих Правил).

3.1.6. **ризик «Викрадення ТЗ»** - незаконне заволодіння ТЗ шляхом крадіжки, грабежу, розбою.

3.2. ТЗ може бути застрахований на випадок настання як всіх, так і окремих страхових ризиків.

3.3. Страхуваними випадками є події, зазначені в п. 3.1 цих Правил, передбачені договором страхування, які настали в період дії договору страхування та не підпадають під виключення та обмеження страхування.

4. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ. СТРАХОВИЙ ТАРИФ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ. ФРАНШИЗА

4.1. Страхова сума визначається за домовленістю між Страховиком та Страхувальником під час укладання договору страхування або внесення змін до договору.

4.2. Страхова сума визначається окремо для ТЗ та ДО.

4.3. Страхова сума може бути встановлена по окремому страховому випадку, групі страхових випадків, договору страхування у цілому.

4.4. Страхова сума на кожен ТЗ та ДО (за наявності ДО) не повинна перевищувати дійсну (ринкову) вартість цих ТЗ та ДО (за наявності ДО) на дату укладання договору страхування.

4.5. Страхова сума встановлюється в національній валюті України (якщо інше не передбачено договором страхування).

4.6. Страховик несе відповідальність в межах страхових сум, визначених договором страхування. Страховик не несе відповідальності і не відшкодовує ту частину збитків, що перевищує страхову суму за договором.

4.7. ТЗ та ДО (за наявності ДО) можуть бути застраховані:

- на повну вартість (страхова сума дорівнює дійсній вартості ТЗ та ДО (за наявності ДО) на дату укладання договору страхування);

- в частці від дійсної вартості ТЗ та ДО (за наявності ДО) (але не менше ніж на 30% дійсної вартості), при цьому розмір страхового відшкодування визначається в такій же частці від розміру збитку як страхова сума відноситься до дійсної вартості ТЗ та ДО (при наявності ДО) на дату укладання договору;
- на фіксовану суму (меншу або рівну дійсній вартості ТЗ та ДО (за наявності ДО)) з урахуванням особливостей програми страхування, на умовах якої укладається договір страхування. При цьому при визначенні розміру страхового відшкодування не враховується пропорційне відношення страхової суми до дійсної вартості ТЗ та ДО (за наявності ДО).

4.8. Страхова сума може бути:

4.8.1. Неагрегатна - страхова сума є лімітом відповідальності Страховика по кожному страховому випадку. Договір припиняє дію з моменту виплати страхового відшкодування у випадку повної (конструктивної) загибелі ТЗ або в разі незаконного заволодіння ТЗ. Договір діє до кінця обумовленого строку в рамках страхової суми, якщо розмір виплаченого страхового відшкодування по конкретному страховому випадку менший встановленої договором страхової суми (за вирахуванням франшизи), окрім випадку виплаченого страхового відшкодування при повній (конструктивній) загибелі або при незаконному заволодінні ТЗ.

4.8.2. Агрегатна - страхова сума є агрегатним лімітом відповідальності Страховика по всіх страхових випадках, що відбулися під час дії договору. Договір вважається виконаним і припиняє свою дію з моменту виплати сумарного страхового відшкодування по всіх страхових випадках, що сталися за договором, в розмірі, еквівалентному розміру страхової суми за мінусом франшиз. Договір діє до кінця обумовленого строку в межах різниці між страховою сумою і розміром виплачених страхових відшкодувань, тобто ліміт відповідальності зменшується на розмір виплаченого страхового відшкодування. При цьому до наступних страхових виплат принцип пропорційності зобов'язань Страховика (пропорційного співвідношення страхової суми, зменшеної на суму вже здійснених виплат страхового відшкодування, до страхової суми на дату укладання договору) не застосовується (якщо інше не передбачено договором страхування). Страхова сума може бути відновлена до початкового розміру за письмовою заявою Страхувальника шляхом внесення відповідних змін в договір та сплати додаткового страхового платежу.

4.9. Страхова сума може бути збільшена протягом дії договору страхування.

4.10. Збільшення страхової суми здійснюється шляхом укладання додаткової угоди до договору страхування, якщо інше не передбачено договором.

4.11. Страховий тариф встановлюється у відсотках від страхової суми. Страхові тарифи розраховуються з урахуванням Базових річних страхових тарифів, зазначених в Додатку 1 до цих Правил, та з урахуванням ряду чинників, що впливають на страховий ризик, терміну страхування, франшизи тощо і зазначається в договорі страхування.

4.12. Страховий платіж розраховується шляхом множення страхової суми на страховий тариф та зазначається в договорі страхування.

4.13. Розмір франшизи зазначається в договорі страхування та може встановлюватись як в абсолютному значенні, так і у відсотках страхової суми.

4.14. Договором страхування може бути передбачена умовна франшиза.

5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

5.1. Не визнається страховим випадком пошкодження або знищення ТЗ та ДО (за наявності ДО) внаслідок та/або під час:

5.1.1. Будь-яких військових дій (в тому числі застосування вибухових пристроїв чи вогнепальної зброї), змін воєнно-політичної обстановки, загрози застосування воєнної сили, воєнних конфліктів, збройних конфліктів, локальних війн, регіональних війн, вторгнення військ, повстання, громадських заворушень, страйків, заколоту, локаутів, бунту, путчу, повстання, революції, тероризму або будь-яких інших дій за політичними

мотивами, конфіскації, примусового вилучення, ревізії чи пошкодження за розпорядженням існуючого уряду чи будь-якого органу влади, а також арешту, чи іншого вилучення, здійснених правоохоронними чи іншими, уповноваженими на це органами (митними, прикордонними або іншими), введення надзвичайного або особливого стану, якщо, якщо інше не передбачено договором страхування.

5.1.2. Будь-якого роду дії або діяльності, що визначені як терористичний акт правозастосовуючим органом країни чи території, на якій мало місце такого роду дія/діяльність, якщо інше не передбачено договором страхування.

5.1.3. Застосування будь-якої біологічної, хімічної зброї, ядерної зброї або інших ядерних пристроїв, а також засобів ураження живої сили та/або майна, що випускається з артилерійської або іншої бойової зброї або яке скидається з борту повітряного/водного судна, якщо інше не передбачено договором страхування.

5.1.4. Використання Страхувальником (водієм) ТЗ в технічному стані, який не відповідає вимогам ПДР та/або технічним вимогам заводу-виробника.

5.1.5. Непідкорення Страхувальником (водієм) владі (втеча з місця пригоди, переслідування працівниками компетентних органів МВС України тощо).

5.1.6. Порушення правил пожежної безпеки; завантаження, вивантаження, перевезення або зберігання вогнебезпечних, легкозаймистих і вибухонебезпечних речовин та предметів (крім пального у металевих канистрах для власних потреб) у непристосованих для цього ТЗ або з порушенням встановлених норм пожежної безпеки.

5.1.7. Керування застрахованим ТЗ особою, що не має посвідчення водія (права) на керування ТЗ категорії, відповідної застрахованому ТЗ.

5.1.8. Керування ТЗ водієм, що знаходиться в стані алкогольного, наркотичного, токсичного або іншого сп'яніння, або під впливом медичних препаратів, застосування яких протипоказане (заборонено) при керуванні транспортним засобом.

5.1.9. Завантаження на інший транспортний засіб, розвантаження та перевезення застрахованого ТЗ будь-яким видом транспорту, в тому числі у разі евакуації застрахованого ТЗ за порушення Правил дорожнього руху, якщо інше не передбачено договором страхування.

5.1.10. Корозії, руйнування, втрати природних властивостей матеріалів, які використані в застрахованому ТЗ, втрати експлуатаційних якостей, заводського браку.

5.1.11. Обробки теплом, вогнем чи іншого термічного впливу на ТЗ (сушіння, зварювання, гаряча обробка та інше), якщо інше не передбачено договором страхування.

5.1.12. Перевезення застрахованого ТЗ морським, залізничним або іншими видами транспорту, якщо інше не передбачено договором страхування.

5.1.13. Буксирування застрахованого ТЗ іншим транспортним засобом або буксирування іншого транспортного засобу застрахованим ТЗ з порушенням ПДР, якщо інше не передбачено договором страхування.

5.1.14. Учасі в спортивних змаганнях, у випробуваннях експлуатаційних та/або технічних характеристик (в тому числі "тест-драйв"), автошоу, використання для навчальної їзди, якщо інше не передбачено договором страхування.

5.1.15. Експлуатації застрахованого ТЗ для перевезення пасажирів на комерційній основі (таксі, маршрутне таксі), якщо інше не передбачено договором страхування.

5.1.16. Руйнування або пошкодження механізмів, обладнання, двигунів в результаті їх внутрішніх пошкоджень, що не спричинені зовнішніми факторами, вибухів, що відбуваються під час робочого процесу в двигунах внутрішнього згорання, попадання в двигун чи внутрішні порожнини агрегатів сторонніх предметів та речовин за будь-яких причин.

5.1.17. Попадання в двигун чи внутрішні порожнини агрегатів рідин (води, масла) – гідроудар, якщо інше не передбачено договором страхування.

5.2. На страхування не приймаються транспортні засоби:

- 5.2.1. Що знаходяться в експлуатації понад 10 років від моменту випуску, вказаного у свідоцтві про реєстрацію транспортного засобу або тимчасовому реєстраційному талоні, якщо інше не передбачено договором страхування.
 - 5.2.2. ТЗ, які не пройшли черговий обов'язковий технічний контроль (якщо ТЗ підлягають обов'язковому технічному контролю), а також такі, технічний стан яких не відповідає вимогам, визначеним законодавством України та ПДР.
 - 5.2.3. ТЗ, що використовуються в тест-драйвах, таксі, маршрутні таксі, таксопарки, автомобілі напрокат, мотоцикли, триколісні ТЗ, ТЗ для учбової їзди, якщо інше не передбачено договором страхування.
 - 5.2.4. Ввезені на територію України під зобов'язання про зворотне/подальше вивезення, якщо інше не передбачено договором страхування.
 - 5.2.5. ТЗ, що ввезений на територію України з порушенням чинних норм та правил митного оформлення, або внесений до реєстрів МВС України та/або Інтерполу як такий, що перебуває у розшуку (при наявності такої інформації).
 - 5.2.6. ТЗ, у яких номери кузова, шасі (рами) не відповідають записам у реєстраційних документах; з відсутніми (видаленими) чи зміненими/пошкодженими індивідуальними ідентифікаційними номерами кузова (шасі), та/або які не дозволяють однозначно ідентифікувати ТЗ.
- 5.3. Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші обмеження страхування і виключення із страхових випадків.
- 5.4. Конкретний перелік обмежень страхування та виключень із страхових випадків визначається договором страхування.

6. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

- 6.1. Для укладення договору страхування Страхувальник надає письмову заяву за встановленою Страховиком формою або іншим чином заявляє про свій намір укласти договір страхування.
- 6.2. Подання Страхувальником заяви на страхування не є обов'язком Страховика укласти з ним договір страхування.
- 6.3. При укладенні договору страхування Страхувальник надає Страховику:
- 6.3.1. Відомості про ТЗ та документи, що характеризують страховий ризик та визначають майнові права Страхувальника стосовно ТЗ, за достовірність яких Страхувальник несе відповідальність відповідно до законодавства України;
 - 6.3.2. Інформацію про договори страхування, укладені щодо ТЗ з іншими страховими компаніями;
 - 6.3.3. Транспортний засіб для огляду представником Страховика до укладення договору страхування, про що складається Акт огляду транспортного засобу;
 - 6.3.4. Інформацію про водія (-їв) застрахованого ТЗ;
 - 6.3.5. Документи, що надають змогу ідентифікувати Страхувальника відповідно до вимог чинного законодавства України;
 - 6.3.6. Інші документи, що визнаються необхідними відповідно до вимог чинного законодавства України.
- 6.4. У разі виникнення сумнівів щодо відомостей про ТЗ, наданих Страхувальником, Страховик має право робити запити в компетентні органи для оцінки страхового ризику.
- 6.5. Договір страхування може бути укладений на умовах затверджених Страховиком програм страхування, що не суперечать цим Правилам та законодавству України.
- 6.6. Факт укладення договору страхування може посвідчуватись страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою договору страхування.
- 6.7. Договір страхування набирає чинності з 00:00 годин дати, що слідує за датою надходження страхового платежу (його першої частини у випадку розстрочки страхового платежу) на рахунок Страховика, якщо інше не передбачено договором страхування.

6.8. Умови набуття чинності конкретним договором страхування мають пріоритетне значення над положеннями цих Правил.

7. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Місце дії договору страхування - територія, вказана в договорі страхування.

7.2. Строк дії та порядок набуття чинності договору страхування визначається умовами договору страхування.

8. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

8.1. Страхувальник має право:

8.1.1. Ознайомитися з умовами договору та Правилами страхування.

8.1.2. При укладанні договору призначати вигодонабувача.

8.1.3. Змінювати особу вигодонабувача в період дії договору до моменту настання страхового випадку, повідомивши про це Страховика письмово.

8.1.4. При настанні страхового випадку отримати страхове відшкодування на умовах, передбачених договором страхування;

8.1.5. Ініціювати внесення змін та доповнень до умов договору та дострокове припинення дії договору в порядку та на умовах, передбачених Правилами та умовами договору

8.1.6. На отримання дублікату договору страхування у разі втрати оригіналу.

8.1.7. Оскаржити в порядку, передбаченому чинним законодавством України, відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування або розмір виплаченого Страховиком страхового відшкодування.

8.1.8. Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші права Страхувальника.

8.2. Страховик має право:

8.2.1. Перевіряти достовірність повідомленої Страхувальником інформації та наданих документів, а також виконання Страхувальником умов договору страхування;

8.2.2. Проводити огляд ТЗ у випадках, передбачених договором страхування.

8.2.3. Самостійно з'ясувати причини та обставини настання страхового випадку, а також робити запити про відомості, пов'язані із подією, що має ознаки страхового випадку, до правоохоронних органів, медичних закладів, та інших підприємств, установ та організацій, що можуть володіти інформацією про обставини настання страхового випадку та/або розмір збитку.

8.2.4. Ініціювати внесення змін до договору страхування, а також вимагати від Страхувальника сплати додаткового страхового платежу при збільшенні страхового ризику. У випадку відмови Страхувальника внести зміни до договору страхування, Страховик має право достроково припинити дію договору страхування в порядку, визначеному п. 14.6.1. Правил.

8.2.5. Достроково припинити дію договору страхування в порядку та на умовах, визначених цими Правилами.

8.2.6. Відмовити у виплаті страхового відшкодування частково або повністю відповідно до умов Договору страхування;

8.2.7. Вимагати від Страхувальника повернення виплаченого страхового відшкодування (або відповідної його частини), у випадку, якщо буде з'ясовано (виявлено) обставини, які повністю або частково позбавляють Страхувальника права на страхове відшкодування відповідно до умов договору страхування та чинного законодавства України.

8.2.8. Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші права Страховика.

8.3. Страхувальник зобов'язаний:

8.3.1. Вчасно і в повному обсязі сплачувати страхові платежі;

8.3.2. Виконувати умови договору страхування;

8.3.3. При укладенні договору страхування надати Страховикові інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі

інформувати його письмово про будь-яку зміну страхового ризику протягом двох робочих днів з дати такої зміни.

Під зміною страхового ризику вважається:

- будь-яка зміна даних та/або обставин, які надані Страхувальником в заяві на страхування та/або зазначені в договорі страхування, в тому числі передача застрахованого ТЗ в найм (оренду), прокат чи в заставу, лізинг, зміна власника застрахованого ТЗ, заміна кузова чи двигуна, встановлення ДО (пристроїв, що збільшують потужність двигуна і т.і.), зняття застрахованого ТЗ з державного обліку, використання застрахованого ТЗ як «таксі» або «маршрутне таксі» тощо;

- такі факти/події стосовно Страхувальника та застрахованого ТЗ та/або ДО (за наявності ДО), що мають вплив на характер володіння, користування або розпорядження застрахованим ТЗ та/або ДО (за наявності ДО), наприклад, виникнення обставин, за яких керування застрахованим ТЗ протипоказане (інвалідність, хронічна хвороба, травма, тощо); спроба незаконного заволодіння застрахованим ТЗ; пошкодження застрахованого ТЗ, що не є страховим випадком або не заявляється Страхувальником до відшкодування; втрата або викрадення номерних знаків, реєстраційних документів, ключів від застрахованого ТЗ; поломка чи зняття протиугінної системи (пристрою); інші події, що знаходяться поза межами контролю Страхувальника.

8.3.4. При укладанні договору страхування повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо предмета договору страхування та в подальшому повідомляти письмово Страховика про укладені договори страхування протягом двох робочих днів з дати їх укладання.

8.3.5. Повідомити Страховика про настання страхового випадку (випадку, що має ознаки страхового) в строк, передбачений умовами договору страхування.

8.3.6. Вжити заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок страхового випадку (випадку, що має ознаки страхового).

8.3.7. Ознайомити осіб, допущених до керування застрахованим ТЗ, та/або вигодонабувача з умовами договору страхування.

8.3.8. Повернути Страховику виплачене страхове відшкодування, якщо згідно з чинним законодавством України, умовами договору страхування Страхувальник повністю або частково позбавляється права на його отримання.

8.3.9. При настанні події, яка може бути визнана у подальшому страховим випадком, виконувати вимоги розділу 9 цих Правил.

8.3.10. Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника.

8.4. Страховик зобов'язаний:

8.4.1. Ознайомити Страхувальника з умовами договору страхування та цими Правилами.

8.4.2. Протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки йому стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування.

8.4.3. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений договором страхування строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення виплати страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами договору страхування.

8.4.4. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, та інші витрати, якщо це передбачено умовами договору страхування.

8.4.5. За заявою Страхувальника у разі проведення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості застрахованого ТЗ, переукласти з ним договір страхування, якщо інше не визначено умовами договору.

8.4.6. Не розголошувати відомості про Страхувальника та його майновий стан, за винятком випадків, передбачених чинним законодавством України.

8.4.7. Договором страхування можуть бути передбачені інші обов'язки Страховика, що не суперечать законодавству України та цим Правилам.

9. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

9.1. У разі настання передбаченої договором страхування події, яка призвела до збитків і може бути кваліфікована як страховий випадок, Страхувальник зобов'язаний:

9.1.1. Вжити всіх можливих заходів щодо надання допомоги потерпілим та зменшення розміру збитків.

9.1.2. Викликати на місце події представників компетентних органів МВС, ДСНС, відомчих аварійних служб, пожежної охорони або інших компетентних органів (відповідно до характеру події), дочекатися і отримати від них в подальшому документи (довідку, протокол або інший документ), які підтверджують факт настання, час і обставини події. До приїзду зазначених представників не змінювати картину події, за винятком дій спрямованих на порятунок людей, тварин, майна чи запобіганню надзвичайним ситуаціям. У разі неприбуття зазначених представників на місце події звернутись до територіального відділення органу, в який сповіщалося про подію, для отримання довідки, що підтверджує факт і час звернення, або діяти відповідно до інструкцій Страховика.

9.1.3. Страхувальник може скористатися правом не виконувати обов'язки, зазначені в п. 9.1.2 цих Правил у випадках передбачених договором страхування.

9.1.4. Повідомити Страховика за телефонами, зазначеними в договорі страхування, про настання події безпосередньо з місця події, але не пізніше 2-х годин з моменту її настання. Якщо Страхувальник або його довірена особа не могли зробити цього за станом здоров'я або з інших поважних причин, вони повинні надати докази відсутності такої можливості і повідомити Страховика відразу, як тільки це стане можливим. Якщо диспетчер Страховика повідомив про виїзд на місце події представника Страховика, не переміщувати застрахований ТЗ і іншим чином не змінювати обставини місця події до прибуття цього представника, якщо інше не обумовлено вимогами працівників органів внутрішніх справ або інших компетентних органів.

9.1.5. У разі ДТП діяти відповідно до вимог Правил дорожнього руху. З'ясувати реєстраційні номери транспортних засобів, прізвища, адреси, телефони інших учасників дорожньо-транспортної пригоди (ДТП) та свідків, наявність у інших учасників ДТП договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (далі – ОСЦПВВНТЗ), назви Страховиків, з якими укладено договори ОСЦПВВНТЗ, номери договорів ОСЦПВВНТЗ та строки їх дії.

9.1.6. У разі викрадення застрахованого ТЗ, його складових частин або обладнання, а також у разі інших протиправних дій третіх осіб не пізніше 2-х (двох) годин з моменту, коли про це стало відомо Страхувальнику, зробити заяву в територіальний орган МВС або у відповідний компетентний орган країни, в якій сталася подія, що має ознаки страхового випадку. Після звернення до уповноваженого органу отримати відповідну довідку або інший, визначений законодавством, документ.

9.1.7. Протягом 2 (двох) робочих днів (якщо інше не передбачено договором страхування), письмово (за формою, встановленою Страховиком) повідомити Страховика про настання події, що має ознаки страхового випадку, та надати можливість Страховику провести огляд пошкодженого застрахованого ТЗ до початку відновлювального ремонту ТЗ.

9.1.8. До проведення огляду пошкодженого застрахованого ТЗ Страховиком та отримання письмового дозволу від Страховика, якщо інше не визначено договором, не проводити роботи по зміні його стану, ремонтні роботи, крім заходів, необхідних для транспортування до узгодженого із Страховиком місця ремонту або зберігання. У разі настання події за межами України – зробити фотографії пошкоджень застрахованого ТЗ і далі діяти згідно з інструкціями Страховика.

9.1.9. При настанні ДТП у передбачених законодавством випадках пройти медичне обстеження на предмет алкогольного, наркотичного чи токсичного сп'яніння.

9.1.10. Надати Страховику можливість провести розслідування обставин події, що має ознаки страхового випадку, надати йому повну та достовірну інформацію, що має відношення до події.

9.1.11. Надати Страховику всі оформлені належним чином документи, передбачені договором страхування, для встановлення причин, обставин та наслідків події, що має ознаки страхового випадку, а також для визначення розміру завданих збитків.

9.1.12. Не відмовлятися від майнових вимог до інших учасників події і не створювати передумов, за яких здійснення права вимоги до відповідальних за настання події осіб стане неможливим. Без письмової згоди Страховика не давати обіцянок та не приймати пропозицій щодо відшкодування завданих збитків від особи відповідальної за завдані збитки.

9.2. Обов'язки Страхувальника, зазначені у цьому Розділі, в однаковій мірі розповсюджуються на осіб, які допущені до керування застрахованим ТЗ на законних підставах (водіїв). Порушення вказаними особами цих вимог тягне за собою ті ж самі наслідки, що і невиконання їх Страхувальником.

9.3. Договором страхування можуть бути передбачені інші обов'язки Страхувальника (водія) у разі настання страхового випадку.

10. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

10.1. Договір страхування (примірник Страхувальника).

10.2. Заява про подію, що може бути визнана страховою, за формою, встановленою Страховиком.

10.3. Свідоцтво про реєстрацію застрахованого ТЗ або довідка/лист відповідного правоохоронного органу про вилучення/викрадення свідоцтва про реєстрацію застрахованого ТЗ (у разі вилучення/викрадення).

10.4. Документи, що посвідчують особу Страхувальника – фізичної особи та/або фактичного отримувача страхового відшкодування (паспорт громадянина України, тимчасова посвідка на проживання тощо).

10.5. Довідка про присвоєння ідентифікаційного номера (за наявності).

10.6. Для юридичної особи – Витяг/Виписка з Єдиного державного реєстру юридичних осіб та фізичних осіб-підприємців, установчі документи, свідоцтво про реєстрацію платника податку (витяг з реєстру платника єдиного податку), або інші документи, видані компетентними державними органами, що підтверджують реєстрацію та законність провадження господарської діяльності юридичної особи, а також документ, що підтверджує повноваження представника Страхувальника та/або вигодонабувача – юридичної особи діяти від його імені.

10.7. Лист вигодонабувача (якщо Страхувальник не є вигодонабувачем за договором страхування) із зазначенням отримувача страхового відшкодування, реквізитів для сплати страхового відшкодування.

10.8. Документи, що підтверджують вартість відновлювального ремонту/матеріального збитку, вид та розмір здійснених Страхувальником витрат (відповідно до умов договору страхування).

10.9. При настанні події, передбаченої п. 3.1.1 цих Правил (ризик «ДТП»), додатково надаються (якщо інше не передбачено договором страхування):

10.9.1. Посвідчення водія, який керував застрахованим ТЗ під час настання страхового випадку.

10.9.2. Оригінал довідки компетентних органів про обставини ДТП (за наявності).

10.9.3. Медична довідка (оригінал) встановленої форми про відсутність (наявність) в особі, яка керувала ТЗ під час ДТП, стану алкогольного, наркотичного чи токсичного сп'яніння,

- якщо таку особу було направлено на медичний огляд працівниками компетентного органу МВС України або іншого компетентного державного органу.
- 10.9.4. Документ(и), що посвідчує право особи, яка знаходилась за кермом в момент ДТП, на користування застрахованим ТЗ (договір оренди, лізингу тощо), якщо такий документ є обов'язковим згідно з чинним законодавством України при керуванні ТЗ.
- 10.10. При настанні події, передбаченої п. 3.1.2 цих Правил (ризик «Стихійні явища»), додатково надається (якщо інше не передбачено договором страхування):
- 10.10.1. Довідка про стихійне лихо в місці події, видана відповідними органами Державної служби України з надзвичайних ситуацій або іншим компетентним органом.
- 10.11. При настанні події, передбаченої п. 3.1.3 цих Правил (ризик «Пожежа та вибух»), додатково надається (якщо інше не передбачено договором страхування):
- 10.11.1. Довідка органів Державної служби України з надзвичайних ситуацій або іншого компетентного органу, що підтверджує факт (місце та час), обставини, причини пожежі (вибуху) по застрахованому ТЗ, із зазначенням переліку пошкоджень, завданих ТЗ та/або ДО (за наявності ДО).
- 10.12. При настанні події, передбаченої п. 3.1.4 цих Правил (ризик – «ПДТО»), додатково надається (якщо інше не передбачено договором страхування):
- 10.12.1. Копія постанови/повідомлення правоохоронних органів про початок кримінального провадження та/або про прийняте рішення по такому провадженню, у разі встановлення винної особи – документ правоохоронного органу або суду, що містить відомості про винну особу.
- 10.13. При настанні події, передбаченої п. 3.1.5 цих Правил (ризик «Інші випадкові події»), додатково надається (якщо інше не передбачено договором страхування):
- 10.13.1. Довідка (або інший документ) з відповідної комунальної служби, служби благоустрою, місцевого самоврядування, органів МВС або довідка-роз'яснення підприємств, на території яких мав місце страховий випадок.
- 10.14. При настанні події, передбаченої п. 3.1.6 цих Правил (ризик «Викрадення ТЗ»), додатково надаються (якщо інше не передбачено договором страхування):
- 10.14.1. Копія постанови/повідомлення правоохоронних органів про початок кримінального провадження та/або про прийняте рішення по такому провадженню, у разі встановлення винної особи – документ правоохоронного органу або суду, що містить відомості про винну особу;
- 10.14.2. Повний комплект ключів від застрахованого ТЗ (у разі їх наявності) або довідку/повідомлення правоохоронних органів про вилучення комплекту ключів та/або свідоцтва про реєстрацію ТЗ (у разі вилучення) або довідку /повідомлення правоохоронних органів із зазначенням, що ключі та /або свідоцтво про реєстрацію ТЗ були викрадені із зазначенням обставин викрадення.
- 10.15. Документи або відомості на запит Страховика, враховуючи особливості конкретного страхового випадку, що необхідні для з'ясування обставин та причин страхового випадку, визначення розміру збитків, здійснення виплати страхового відшкодування, та інші документи, відповідно до умов договору та/або визначені чинними законодавчими/нормативними актами України.
- 10.16. У разі зміни вимог законодавства України перелік документів, визначених цим розділом Правил, може бути змінено. Конкретний перелік документів, на підставі яких здійснюється виплата страхового відшкодування, визначається договором страхування.
- 10.17. Документи, що надаються Страховику для підтвердження настання страхового випадку та розміру збитків, повинні бути достовірні, оформлені згідно з вимогами законодавства та засвідчені належним чином. Документи надаються в оригіналах або в завірених належним чином копіях. Якщо документи, необхідні для розгляду заяви про виплату страхового відшкодування, оформлені неналежним чином (нечитабельні, є помилки, виправлення, відсутні підписи, печатки тощо) або надані у неповному комплекті, Страховик має право

відстрочити прийняття рішення по справі до моменту отримання ним всіх необхідних документів в порядку та на строки, визначені п. 12.5 Правил.

11. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

11.1. Здійснення страхових виплат (виплата страхового відшкодування) проводиться Страховиком згідно з договором страхування на підставі заяви Страхувальника (його правонаступника) і страхового акту (аварійного сертифіката), який складається Страховиком або уповноваженою ним особою у формі, що визначається Страховиком.

11.2. Страховик та Страхувальник мають право залучити за свій рахунок аварійного комісара та/або незалежного експерта до розслідування обставин та причин настання страхового випадку та проведення автотоварознавчої експертизи.

11.3. Якщо Страхувальник не згодний з висновками Страховика щодо розміру завданого збитку і звернувся до особи, яка відповідно до чинного законодавства має право проводити відповідні дослідження, таке дослідження не є обов'язковим для Страховика для визначення розміру відповідальності Страховика та виплати страхового відшкодування.

11.4. Оплата виконаних робіт аварійного комісара та незалежного експерта здійснюється за рахунок Страховика, крім випадків, коли такі роботи були проведені без погодження із Страховиком.

11.5. Страхове відшкодування виплачується (якщо інше не передбачено договором страхування) на банківський рахунок:

11.5.1. Страхувальника;

11.5.2. Підприємства, що здійснює ремонт застрахованого ТЗ;

11.5.3. Вигодонабувача або за його письмовим дозволом - Страхувальника.

11.6. Виплата страхового відшкодування може бути проведена частинами у розмірі та у строки, передбачені договором страхування, або якщо це погоджено сторонами договору страхування.

11.7. Розмір страхового відшкодування не може перевищувати розміру страхової суми за договором страхування, а також розміру прямих збитків, завданих Страхувальнику в результаті настання страхового випадку.

11.8. Розмір страхового відшкодування визначається:

11.8.1. У разі пошкодження застрахованого ТЗ та/або ДО (за наявності ДО) (крім повної конструктивної загибелі застрахованого ТЗ), в тому числі, в разі завдання збитків внаслідок пошкодження застрахованого ТЗ (та/або ДО (за наявності ДО)) внаслідок або після викрадення (спроби незаконного заволодіння), викрадення його окремих складових внаслідок страхового випадку: як сума матеріального збитку, що розраховується в порядку визначеному договором страхування, необхідних та доцільних, а також інших витрат Страхувальника, передбачених договором страхування, за вирахуванням франшизи, встановленої договором страхування.

11.8.1.1. До витрат на відновлюваний ремонт включаються:

а) вартість складових застрахованого ТЗ (деталей, вузлів, агрегатів, тощо), які підлягають заміні;

б) вартість робіт по проведенню відновлювального ремонту;

в) вартість матеріалів, необхідних для відновлювального ремонту;

г) витрати, пов'язані з усуненням прихованих пошкоджень, що викликані страховим випадком, виявлені в процесі ремонту і підтверджені документально, якщо Страхувальник повідомив про такі пошкодження Страховика до їх усунення, а Страховик здійснив додатковий огляд ТЗ та зафіксував такі пошкодження в додатковому протоколі (дефектній відомості, акті) огляду застрахованого ТЗ. В іншому випадку Страховик не відшкодовує витрати, пов'язані з усуненням прихованих пошкоджень;

д) вартість складових, робіт по ремонту та/або заміні додаткового обладнання, якщо воно було застраховано згідно з умовами договору страхування.

11.8.1.2. Вартість частин та деталей враховується при розрахунку суми страхового відшкодування за умови, що вони шляхом ремонту не можуть бути приведені в стан, придатний для подальшого використання, або витрати на такий ремонт перевищують витрати по їх заміні на нові.

11.8.1.3. До витрат на відновлювальний ремонт не включаються:

- а) витрати на відновлювальний ремонт, що не викликані страховим випадком, а також на відновлювальний ремонт тих складових, що були відсутні чи мали пошкодження на дату останнього огляду або на дату страхового випадку;
- б) вартість технічного обслуговування та гарантійного ремонту застрахованого ТЗ;
- в) вартість робіт, складових і матеріалів, пов'язаних з реконструкцією або переобладнанням застрахованого ТЗ, ремонтом чи заміною окремих частин, деталей та обладнання внаслідок їх зносу, технічного браку та інше;
- г) вартість комплектних агрегатів, вузлів та робіт з їх заміни, якщо, відповідно до технології ремонту заводу – виробника, заміні чи ремонту підлягають окремі їх деталі (у тому числі у випадках, коли ремонтне підприємство відмовляється замінити окрему деталь і наполягає на заміні всього агрегату, вузла, тощо, посилаючись на відсутність необхідного обладнання, спеціалістів, тощо);
- е) вартість заміненіх складових застрахованого ТЗ при можливості їх відновлювального ремонту (приведення до стану придатності для подальшого використання), що підтверджується СТО, яка підтримує гарантійні зобов'язання дилера/імпортера/виробника ТЗ та/або передбачено технологією підприємства - виробника;
- ж) витрати на необґрунтований за обсягом відновлювальний ремонт, наприклад, фарбування всього кузова замість фарбування окремої деталі або вузла, крім випадків, якщо фарбування всього застрахованого ТЗ було погоджено Страховиком, або інших випадків, визначених договором страхування;
- з) вартість відновлювальних робіт в позаурочний час;
- и) доплата за терміновість відновлювальних робіт та прискорену доставку складових застрахованого ТЗ або матеріалів;
- к) вартість пофарбування суміжних з пошкодженими, складових (вирівнювання кольору);
- л) вартість складання дефектної відомості (кошторису, рахунку) працівниками СТО;
- м) втрату товарної вартості ТЗ (умовна величина зниження ринкової вартості ТЗ, відновленого за нормативними вимогами після пошкодження внаслідок настання страхового випадку, у порівнянні з ринковою вартістю подібного непошкодженого ТЗ);
- н) непрямі збитки, завдані страховим випадком (моральна шкода, втрачений прибуток/вигода, простій, перерва у виробництві, штрафи, витрати, пов'язані з реєстрацією та зняттям транспортного засобу з обліку у відповідних органах та ін.);
- о) вартість паливних матеріалів тощо.

11.8.2. У разі повної (конструктивної) загибелі застрахованого ТЗ – на розсуд Страховика за одним з варіантів:

- а) як сума дійсної вартості застрахованого ТЗ та ДО (за наявності ДО) на дату настання страхового випадку, що визначається на підставі автотоварознавчої експертизи (з урахуванням умов договору страхування), але не більше розміру страхової суми ТЗ та ДО (за наявності ДО) на момент настання страхового випадку, і необхідних та доцільних, а також інших витрат Страхувальника, передбачених договором страхування, та за вирахуванням передбаченого договором страхування розміру франшизи. При цьому право власності на ТЗ передається Страховику після зняття ТЗ з обліку власником в органах реєстрації разом з усіма документами на нього (свідectво про реєстрацію, сервісна книжка, інструкція по експлуатації),

повним комплектом оригінальних (заводських) ключів разом з заводськими дублікатами ключів, пультами управління, карток та інших активних та пасивних активаторів до застрахованого ТЗ і до всіх засобів проти викрадення, про що по факту передачі між Страховиком та власником ТЗ укладається Договір та/або Акт приймання – передачі. Витрати по зняттю застрахованого ТЗ з обліку здійснюються за рахунок Страхувальника (власника ТЗ);

б) як сума дійсної вартості застрахованого ТЗ та ДО (за наявності ДО) на дату настання страхового випадку, що визначається на підставі автотоварознавчої експертизи (з урахуванням умов договору страхування), але не більше розміру страхової суми ТЗ та ДО (за наявності ДО) на момент настання страхового випадку і необхідних та доцільних, а також інших витрат Страхувальника, передбачених договором страхування, за вирахуванням передбаченого договором страхування розміру франшизи та за вирахуванням вартості залишків застрахованого ТЗ. Вартість залишків застрахованого ТЗ може бути розрахована Страховиком як на підставі висновку експерта, так і на підставі ринкового попиту на відповідні залишки. До розміру страхового відшкодування включаються узгоджені із Страховиком та документально підтверджені витрати Страхувальника, передбачені договором страхування.

11.8.3. У разі викрадення застрахованого ТЗ - як сума дійсної вартості застрахованого ТЗ та ДО (за наявності ДО) на дату настання страхового випадку, що визначається на підставі автотоварознавчої експертизи (але не більше розміру страхової суми на момент настання страхового випадку з урахуванням умов договору страхування) і необхідних та доцільних, а також інших витрат Страхувальника, передбачених договором страхування, та за вирахуванням передбаченого договором страхування розміру франшизи.

11.9. Страхове відшкодування виплачується у грошовій одиниці України (якщо інше не передбачено договором страхування).

11.10. У випадку, коли страховий платіж за договором страхування сплачується частинами (в розстрочку), Страховик має право вирахувати суму всіх несплачених та/або майбутніх страхових платежів із суми страхового відшкодування. Сума несплачених та/або майбутніх страхових платежів, яка вираховується із суми страхового відшкодування, зараховується Страховиком у рахунок несплачених та/або майбутніх страхових платежів за договором страхування.

11.11. До Страховика, що виплатив страхове відшкодування, переходить в межах виплаченої суми право вимоги, яке Страхувальник (або інша особа, яка одержала страхове відшкодування) має до особи, відповідальної за завдані збитки.

11.12. Якщо ТЗ застраховане у кількох страховиків, то страхове відшкодування, що виплачується усіма страховиками, не може перевищувати розміру матеріального збитку, заподіяного Страхувальнику. При цьому кожний страховик здійснює виплату пропорційно розміру страхової суми за укладеним ним договором страхування.

11.13. Деталізований порядок та інші умови здійснення страхової виплати (виплати страхового відшкодування) визначаються в договорі страхування.

12. СТРОКИ ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ПРО ВІДМОВУ В ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ (СТРАХОВИХ ВІДШКОДУВАНЬ)

12.1. Страховик приймає рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування і складає страховий акт протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дати отримання всіх належним чином оформлених та передбачених відповідним договором страхування документів, необхідних для встановлення причин, обставин та наслідків події, що має ознаки страхового випадку, та визначення розміру завданих збитків (згідно з умовами договору страхування), а також документів, отриманих Страховиком в процесі розслідування страхового випадку (випадку, що має ознаки страхового).

12.2. Виплата страхового відшкодування здійснюється протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів від дати складання Страховиком страхового акту, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

12.3. У разі прийняття рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування, Страховик зобов'язаний повідомити про це Страхувальника (його правонаступника/спадкоємця) та вигодонабувача протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів від дати прийняття такого рішення (затвердження Страховиком страхового акту / акту про відмову у виплаті страхового відшкодування) у письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови.

12.4. При настанні події, передбаченої п. 3.1.6 цих Правил, якщо інше не визначено договором страхування, прийняття рішення про виплату страхового відшкодування та виплата страхового відшкодування здійснюється двома частинами (з урахуванням строків, передбачених п.п. 12.1. - 12.3. цих Правил):

12.4.1. Перша частина в розмірі 30% страхового відшкодування виплачується після надання Страхувальником документу відповідного правоохоронного органу про початок кримінального провадження за фактом викрадення застрахованого ТЗ та всіх інших необхідних документів відповідно до умов договору страхування у термін, передбачений договором страхування.

12.4.2. Друга частина страхового відшкодування виплачується:

- по закінченню кримінального провадження, за умови надання Страховику постанови/повідомлення або іншого документу правоохоронних органів про закінчення кримінального провадження, або
- після отримання відповідної довідки/повідомлення або іншого документу правоохоронних органів, у випадку, якщо правоохоронними органами не встановлено підозрюваного у вчиненні даного кримінального правопорушення, але в будь-якому разі не раніше ніж через 60 робочих днів з дати виплати першої частини страхового відшкодування.

12.5. Страховик має право відстрочити прийняття рішення про виплату/відмову у виплаті страхового відшкодування у випадку:

12.5.1. Якщо у Страховика виникли сумніви відносно достовірності наданих Страхувальником відомостей та документів. Строк прийняття рішення про визнання випадку страховим продовжується на період збирання Страховиком необхідних підтверджуючих документів від організацій, підприємств та установ, які володіють необхідною інформацією, але цей строк не може перевищувати 90 (дев'яносто) календарних днів з дня отримання всіх необхідних документів і відомостей про обставини настання страхового випадку, визначених у розділі 10 Правил. Про прийняття рішення про відстрочення виплати страхового відшкодування Страховик повідомляє письмово Страхувальника протягом 10 (десяти) робочих днів з дати отримання визначених у розділі 10 Правил документів, якщо інше не визначено умовами Договору страхування.

12.5.2. Якщо на підставі наданих документів неможливо встановити обставини, причини та/або розмір спричинених збитків, Страховик має право призначити розслідування або експертизу з метою встановлення обставин, причин та розміру збитків. У цьому випадку страховий акт складається Страховиком не пізніше 3 (трьох) робочих днів після отримання Страховиком остаточних результатів такого розслідування або експертизи, але не пізніше, ніж через 90 (дев'яносто) календарних днів з дня отримання всіх необхідних документів і відомостей про обставини настання страхового випадку, визначених у розділі 10 Правил. Про прийняття рішення про відстрочення виплати страхового відшкодування Страховик повідомляє письмово Страхувальника протягом 10 (десяти) робочих днів з дати отримання визначених у розділі 10 Правил документів, якщо інше не визначено умовами договору страхування.

12.5.3. У разі, коли за фактом настання події, що має ознаки страхового випадку, здійснюється кримінальне провадження, рішення про виплату/відмову у виплаті страхового відшкодування не приймається до прийняття відповідного рішення по такому

кримінальному провадженню, але цей строк не може перевищувати 6 (шести) місяців з дати початку кримінального провадження, якщо інше не передбачено умовами договору.

12.6. Договором страхування можуть бути передбачені менші строки для прийняття рішення про виплату страхового відшкодування, відмову у виплаті страхового відшкодування, відстрочення прийняття рішення про виплату/відмову у виплаті страхового відшкодування та виплати страхового відшкодування.

13. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У СТРАХОВІЙ ВИПЛАТІ АБО ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

13.1. Підставою для відмови Страховика у здійсненні страхових виплат або страхового відшкодування є:

13.1.1. Навмисні дії Страхувальника/водія або особи, на користь якої укладено договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника/водія або особи, на користь якої укладено договір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства України.

13.1.2. Вчинення Страхувальником - фізичною особою/водієм або іншою особою, на користь якої укладено договір страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку.

13.1.3. Подання Страхувальником/вигодонабувачем свідомо неправдивих відомостей про предмет договору страхування або про факт настання страхового випадку.

13.1.4. Отримання Страхувальником/вигодонабувачем повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні.

13.1.5. Несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховикові перешкод у визначенні, обставин, характеру та розміру збитків.

13.1.6. Невиконання або неналежне виконання Страхувальником обов'язків, обумовлених договором страхування.

13.1.7. Ненадання Страхувальником/вигодонабувачем передбачених умовами договору страхування документів, що свідчать про факт настання страхового випадку, причини та розмір збитку (крім випадків, передбачених цим договором страхування); надання документів, які необхідні для прийняття рішення про виплату страхового відшкодування, оформлених з порушенням діючих норм законодавства (відсутні номер, печатка чи дата, наявність виправлень) або документів, що містять недостовірну інформацію щодо часу, причини, обставини страхового випадку та розміру збитку; надання Страхувальником (або отриманні Страховиком в процесі врегулювання страхового випадку) документів, що не підтверджують місце, час, причини, обставини настання страхового випадку.

13.1.8. Відмова Страхувальника (вигодонабувача) від свого права вимоги до особи, відповідальної за збитки, або якщо здійснення цього права стало неможливим з вини Страхувальника (його представника або вигодонабувача), якщо інше не передбачено договором страхування.

13.1.9. Ненадання Страхувальником у разі настання подій, що передбачені п.п. 3.1.1. – 3.1.5. цих Правил, Страховику застрахованого ТЗ або його залишків для огляду, крім випадків обумовлених договором страхування, або до початку проведення робіт по зміні його стану.

13.1.10. Інші випадки, передбачені законом.

13.1.11. Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у здійсненні страхових виплат або зменшення розміру страхового відшкодування, якщо це не суперечить закону та цим Правилам.

13.2. Рішення про відмову у страховій виплаті приймається Страховиком у строк визначений Правилами/договором страхування та повідомляється Страхувальнику в письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови.

13.3. Відмову Страховика у страховій виплаті може бути оскаржено Страхувальником у судовому порядку.

14. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

14.1. Дія договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін договору страхування, а також у разі:

14.1.1. Закінчення строку дії.

14.1.2. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі.

14.1.3. Несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені договором строки. При цьому договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо черговий страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами договору.

14.1.4. Ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника - фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23 і 24 Закону України «Про страхування».

14.1.5. Ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України.

14.1.6. Прийняття судового рішення про визнання договору страхування недійсним.

14.1.7. В інших випадках, передбачених законодавством України та договором страхування.

14.2. У випадку несплати страхового платежу (першої частини страхового платежу) у встановлені договором страхування строки, договір страхування вважається таким, що не набрав чинності, якщо інше не визначено умовами договору страхування.

14.3. Дію договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами договору страхування.

14.4. Про намір достроково припинити дію договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення дії договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

14.5. У разі дострокового припинення дії договору страхування за вимогою Страхувальника, Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору страхування, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування.

14.5.1. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

14.6. У разі дострокового припинення договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі.

14.6.1. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов договору страхування, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування.

14.7. Розмір нормативних витрат на ведення справи зазначається в договорі страхування, але в будь-якому випадку не може перевищувати розміру, визначеного в Додатку 1 до цих Правил.

14.8. Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі, за умови дострокового припинення договору страхування.

14.9. Договір страхування вважається недійсним з моменту його укладання у випадках, передбачених чинним законодавством України

14.10. Договір страхування визнається недійсним у судовому порядку.

15. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

15.1. Всі спори за договором страхування, що виникають між страхувальником і Страховиком, вирішуються шляхом переговорів.

15.2. При неможливості вирішення спорів шляхом переговорів, вони вирішуються в судовому порядку, відповідно до чинного законодавства України.

16. ОСОБЛИВІ УМОВИ

16.1. На підставі цих Правил ПАТ «ХДІ страхування» укладає договори страхування з юридичними та дієздатними фізичними особами (страхувальниками), які є власниками ТЗ або наділені власниками повноваженнями щодо страхування ТЗ, або мають таке право відповідно до чинного законодавства України.

16.2. Цими Правилами регламентовано основні умови страхування. Однак за згодою сторін договору страхування до договору страхування можуть бути внесені застереження, доповнення, зміни та особливі умови страхування, виходячи з конкретних умов страхування, що відповідають положенням цих Правил та не суперечать чинному законодавству України.

СТРАХОВІ ТАРИФИ
з добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного)

1. Базові страхові тарифи з добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного):

Тип ТЗ	Базові річні страхові тарифи (у % страхової суми)
Легкові ТЗ, вантажні автомобілі вантажопідйомністю до 1 т	4,20
Мікроавтобуси (від 10 до 20 сидячих місць з місцем водія включно), фургони та вантажні автомобілі вантажопідйомністю від 1 до 2,5 т	2,61
Вантажні автомобілі з вантажопідйомністю від 2,5 т до 5 т	1,64
Вантажні автомобілі з вантажопідйомністю понад 5 т	1,40
Автобуси (від 21 сидячого місця з місцем водія включно)	1,94
Причепи та напівпричепи до вантажних ТЗ	1,00
Сільгосптехніка (трактори, комбайни, самохідні обприскувачі)	0,99
Будівельна техніка на базі вантажних автомобілів	1,84
Інша будівельна техніка, що пересувається дорогами загального користування	1,36
Машини для утримання доріг	1,77

Тариф при страхуванні додаткового обладнання встановлюється в межах тарифу, що застосовується для транспортному засобу, на якому це додаткове обладнання встановлене.

Річний страховий тариф визначається множенням базового тарифу на коригуючі коефіцієнти К1-К4 відповідно до впливу нижчезазначених факторів на ступінь ризику.

2. Коригуючі коефіцієнти.

2.1. Коефіцієнт, що враховує строк дії договору страхування (коефіцієнт короткостроковості) (К1)

Строк дії договору страхування	К1
15 днів	0,15
1 місяць	0,20

2 місяці	0,30
3 місяці	0,40
4 місяці	0,50
5 місяців	0,60
6 місяців	0,70
7 місяців	0,75
8 місяців	0,80
9 місяців	0,85
10 місяців	0,90
11 місяців	0,95
1 рік	1,00

2.2. В залежності від переліку застрахованих страхових випадків, може бути застосовани коефіцієнт (K2) від 0,3 до 1,0.

2.3. Коефіцієнт, що враховує розмір франшизи (K3) від 0,7 до 2,0.

2.4. В залежності від предмету договору страхування, страхових сум та інших чинників, що впливають на ступінь страхового ризику може бути застосований андеррайтерський коефіцієнт (K4) від 0,01 до 5,00

3. Максимальна величина нормативу витрат на ведення справи становить 40% страхового тарифу.

Актуарій

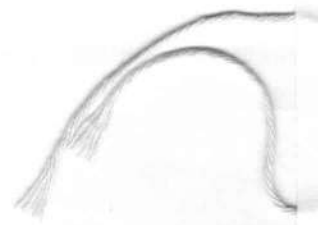


Я.В. Яценко
(Диплом № 01-008 від 02.02.2012р.)



Усього в цьому документі пронумеровано,
прошито, скріплено печаткою та підписом
21 (двадцять один) аркуш

Голова правління
ПАТ «ХДІ страхування»
Проскуріна Анна



ДЕРЖАВНИЙ РЕЄСТР СЛУЖБА ПОВИХ ПОСЛУГ

Член Комісії
О. Максименко

01.03.16. 06

16097