

ЗАТВЕРДЖУЮ
Голова правління
ВАТ «ХДІ страхування»



Б.І. Бойко

2009 р.

Додаток 2
до Правил добровільного страхування
цивільної відповідальності власників
наземних транспортних засобів
(включаючи відповідальність перевізника)

ОСОБЛИВІ УМОВИ
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ
ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ПЕРЕВІЗНИКА (ЕКСПЕДИТОРА)

Київ, 2009

ЗМІСТ

| | |
|--|----|
| 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ | 3 |
| 2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ | 4 |
| 3. СТРАХОВІ РИЗИКИ | 5 |
| 4. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ | 6 |
| 5. СТРАХОВА СУМА. СТРАХОВИЙ ТАРИФ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ. ФРАНШИЗА | 8 |
| 6. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ | 9 |
| 7. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ | 10 |
| 8. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН | 10 |
| 9. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ | 12 |
| 10. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЯКІ СТРАХУВАЛЬНИК НАДАЄ ДЛЯ ПІДТВЕРДЖЕННЯ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІРУ ЗБИТКІВ | 13 |
| 11. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ | 14 |
| 12. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ | 15 |
| 13. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН ТА ДОПОВНЕНЬ ДО ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ | 16 |
| 14. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ | 16 |
| 15. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ | 17 |
| 16. ДОДАТКОВІ УМОВИ | 17 |
| ДОДАТОК ДО ОСОБЛИВИХ УМОВ | 18 |

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Особливі умови добровільного страхування відповідальності перевізника (експедитора) (далі – Умови) розроблені відповідно до Закону України «Про страхування» №85/96-ВР від 07.03.1996 р. із змінами та доповненнями, чинних міжнародних договорів та інших нормативно-правових актів України.

1.2. В цих Умовах застосовані наступні терміни та визначення:

Вигодонабувач – юридична або фізична особа (власник вантажу), яка уклала зі Страхувальником договір перевезення (експедирування) та може зазнати збитків в результаті настання страхового випадку і має право на отримання страхового відшкодування.

Гарантійне об'єднання – об'єднання автомобільних перевізників, визнане митними органами держави-учасниці Митної конвенції про міжнародне перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП 1975 року в якості гаранта для перевізників. В Україні таким гарантійним об'єднанням є Асоціація міжнародних автомобільних перевізників України (АСМАП України).

Договір страхування – письмова угода між Страхувальником та Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або Вигодонабувачу у межах страхової суми або встановлених лімітів відповідальності, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови договору.

Експедитор (транспортний експедитор) – суб'єкт господарювання, який за дорученням клієнта та за його рахунок виконує або організовує виконання транспортно-експедиторських послуг, визначених договором транспортного експедирування.

Зміна ступеню страхового ризику – зміна ймовірності настання страхового випадку з урахуванням розміру можливого збитку, що існувала на момент укладення Договору страхування.

Під зміною ступеню страхового ризику в цих Умовах розуміється будь-яка зміна даних та/або обставин, що були повідомлені Страховику на момент укладання Договору страхування, в тому числі: зміна маршруту (напряму) перевезення вантажу та кількості перевезень; зміна категорії (типу) вантажів; передача транспортного засобу, зазначеного у Договорі страхування, в управління третім особам для використання за дорученням, у лізинг, оренду (майновий найом), прокат чи заставу; пошкодження транспортного засобу, що сталося не внаслідок страхового випадку; зміна умов експлуатації та/або мети використання (цільового призначення) транспортного засобу; втрата або крадіжка реєстраційних документів транспортного засобу або ключів; зняття, демонтаж, вихід з ладу сигналізації, відключення від системи супутникового визначення координат місця знаходження транспортного засобу або існування будь-яких обставин, які унеможливають приймання–передачу повідомлень такої системи; зміна суттєвих умов договору перевезення (експедирування) вантажу і т.п.

Книжка МДП – визнаний всіма країнами-учасниками Конвенції МДП документ, за допомогою якого здійснюється контроль за доставкою вантажу, що перевозиться у вантажних автомобілях та у контейнерах під митними печатками та пломбами митниці країни відправлення до митниці країни призначення. Розмір гарантій за кожен книжку МДП визначається національними митними органами й погоджується з національним Гарантійним об'єднанням (асоціацією).

Компетентні органи – офіційні органи (ДАІ, МВС, МНС, медичні заклади тощо) або відповідні органи інших держав, до повноважень яких належить фіксування та розслідування причин настання подій, що мають ознаки страхових випадків та/або ліквідація їх наслідків, роз'яснення та висновки яких відповідно до чинного законодавства України є необхідними та достатніми доказами для визнання або невизнання події страховим випадком.

Коносамент FIATA – документ, затверджений Міжнародною федерацією транспортно-експедиційних асоціацій (FIATA), який посвідчує прийняття вантажу до перевезення та видається вантажовідправнику. Коносамент виконує функцію товаророзпорядчого документа з повною відповідальністю.

Ліміт відповідальності (страховий ліміт відповідальності Страховика) – гранична сума, в межах якої здійснюється виплата страхового відшкодування та яка за згодою Сторін може встановлюватись по Договору страхування в цілому, по окремому страховому ризику (випадку) та/або по одній вимозі (індивідуальний ліміт відповідальності).

Перевізник – юридична або фізична особа, яка взяла на себе зобов'язання і відповідальність за договором перевезення вантажу за надання транспортного засобу під завантаження, перевезення вантажу до місця призначення та видачу (передачу) особі, яка має право на його одержання (вантажодержувачу) в обумовлений строк.

Страхова сума – грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов договору страхування зобов'язаний провести виплату при настанні страхового випадку.

Страхове відшкодування – грошова сума, яка виплачується Страховиком в межах страхової суми або ліміту відповідальності, згідно з умовами Договору страхування, при настанні страхового випадку.

Страховий акт – документ, що складається Страховиком за встановленою ним формою при визнанні події страховим випадком.

Страховий випадок – подія, передбачена Договором страхування, яка відбулась і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або Вигодонабувачу.

Страховий платіж (внесок, премія) – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

Страховий ризик – певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

Страховий тариф – ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

Страховик – відкрите акціонерне товариство «ХДІ страхування».

Страхувальник – юридична особа або фізична особа - суб'єкт підприємницької діяльності, яка здійснює перевезення або експедирування вантажів автомобільним транспортом по території України та іноземних держав на законних підставах та уклала зі Страховиком Договір страхування.

Транспортний засіб – автомобільний транспортний засіб, який використовується для перевезення вантажів;

Франшиза – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування.

1.3. На підставі цих Умов Страховик укладає договори добровільного страхування відповідальності перевізника (експедитора), далі – Договір страхування, зі Страхувальниками.

1.4. Умови страхування, що містяться в цих Умовах, можуть бути змінені (виключені або доповнені), за письмовою згодою сторін при укладанні Договору страхування або до настання страхового випадку, якщо такі зміни не суперечать чинному законодавству України.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

2.1 Предметом договору страхування є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать закону і пов'язані з відшкодуванням Страхувальником заподіяної ним шкоди особі або її майну, а також шкоди, заподіяної юридичній особі під час виконання Страхувальником своїх зобов'язань, пов'язаних з перевезенням (експедируванням) вантажів автомобільними транспортними засобами.

2.2. За Договором страхування, укладеним на підставі цих Умов, додатково можуть бути застраховані майнові інтереси Страхувальника, пов'язані з понесенням Страхувальником додаткових витрат, пов'язаних з необхідністю розслідування обставин страхового випадку і захистом інтересів Страхувальника в органах державної влади, судових органах або необхідністю проведення робіт щодо рятування вантажу.

3. СТРАХОВІ РИЗИКИ

3.1. Страхувальним ризиком за цими Умовами є певна подія, на випадок настання якої проводиться страхування, яка має ознаки ймовірності та випадковості настання і внаслідок якої може виникнути цивільно-правова відповідальність Страхувальника, в тому числі, але не обмежуючись:

3.1.1. **Загибель, пошкодження та/або втрата (нестача) вантажу** в результаті:

3.1.1.1. Дорожньо-транспортної пригоди (далі – ДТП);

3.1.1.2. Пожежі та/або вибуху;

3.1.1.3. Перекидання транспортного засобу;

3.1.1.4. Порушення температурного режиму;

3.1.1.5. Провалу мостів;

3.1.1.6. Навантаження, розвантаження або перевантаження;

3.1.1.7. Крадіжки, грабежу, розбою.

3.1.1.8. Інших, визначених Договором страхування подій, внаслідок яких, факт настання відповідальності Страхувальника за загибель, пошкодження та/або втрату вантажу, прийнятого до перевезення (експедитування), встановлюється згідно з рішенням суду або за погодженням зі Страховиком у відповідності з:

- Положеннями міжнародних транспортних конвенцій, що застосовуються в обов'язковому порядку. Для міжнародних автомобільних перевезень – Конвенцією про Договір міжнародних Перевезень Вантажів 1956 року (далі – Конвенція КДПВ);
- Положеннями державного транспортного законодавства відповідної країни;
- Стандартними умовами надання послуг, схвалених національними Асоціаціями експедиторів та дорожніх перевізників країни Страхувальника;
- Положеннями інших договорів або угод, щодо застосування яких надана письмова згода Страховика.

3.1.2. **Невиконання контрактних (договірних) зобов'язань** (при наявності ліцензії добровільного страхування фінансових ризиків), в тому числі, за:

3.1.2.1. Ненадання транспортного засобу для перевезення вантажу;

3.1.2.2. Несвоєчасну доставку вантажу;

Порушення строків доставки встановлені Конвенцією КДПВ, Статутом автомобільного транспорту України або іншими виданими у встановленому порядку законодавчими, підзаконними актами або правилами.

3.1.2.3. Видачу вантажу з порушенням розпорядження про затримку його видачі;

3.1.2.4. Неправильне засилання вантажу;

Страхуванню підлягає ризик виникнення витрат Страхувальника на пересилання вантажу за правильною адресою.

3.1.2.5. Помилки та упущення по сплаті мита, зборів і витрат при виконанні митних формальностей, покладених на клієнта Страхувальника за виключенням порушень Конвенції МДП;

3.1.2.6. Неправильне заповнення товарно-супроводжувальних документів.

3.1.3. **Заподіяння вантажем, що перевозиться шкоди:**

3.1.3.1. Життю та здоров'ю третіх осіб;

3.1.3.2. Майну третіх осіб;

3.1.3.3. Навколишньому природному середовищу.

3.1.4. **Порушення митного законодавства** щодо ввізного і вивізного мита та зборів, а також стосовно відсотків за прострочення у виплатах, які можуть накладатися

згідно митного законодавства і правил відповідних країн, у разі порушення процедури перевезення вантажу **із застосуванням книжки МДП**, встановленої Митною конвенцією про міжнародне перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП, 1975 року (далі – Конвенція МДП).

3.1.5. За Договором страхування можуть бути застраховані **додаткові ризики та витрати** Страхувальника, в тому числі:

3.1.5.1. Загибель, пошкодження та/або втрата вантажу, що сталося при його зберіганні на складах та/або терміналах (у т.ч. митних) під час транзиту протягом періоду, що не перевищує 90 днів;

3.1.5.2. Витрати по відшкодуванню вартості вантажу за його видачу неуповаженому одержувачу;

3.1.5.3. Витрати по відшкодуванню збитків замовника перевезення вантажу за помилки та упущення особи, яка була залучена Страхувальником до виконання його договірних зобов'язань перед замовником з правом зворотної вимоги, якщо інше не обумовлено Договором страхування;

3.1.5.4. Витрати по відшкодуванню вартості контейнерів, матеріалів для пакування та кріплення вантажу, іншого обладнання, що використовується для перевезення вантажів та не належить Страхувальнику, але за яке він несе відповідальність;

3.1.5.5. Витрати по відшкодуванню вповноваженій за договором перевезення особі сплачених мит, податків та інших офіційних зборів, а також документально підтверджених витрат на виконання митних формальностей в зв'язку з повною чи частковою загибеллю вантажу;

3.1.5.6. Витрати по відшкодуванню упущеної вигоди та/або моральної шкоди третіх осіб (при наявності ліцензії добровільного страхування фінансових ризиків);

3.1.5.7. Витрати по запобіганню або зменшенню розміру шкоди, відповідальність за яку покладається на Страхувальника (у тому числі заходи щодо збереження вантажу після аварії транспортного засобу, сортування вантажу, перепакування, реалізація пошкодженого вантажу тощо);

3.1.5.8. Витрати по розслідуванню обставин події, що має ознаки страхового випадку, внаслідок настання якої може виникнути цивільно-правова відповідальність Страхувальника;

3.1.5.9. Витрати на захист інтересів Страхувальника по претензійних справах у державних та інших офіційних органах по подіях, відповідальність за які покладається на Страхувальника.

3.2. Договір страхування може бути укладений на випадок настання як всіх, так і окремих страхових ризиків.

4. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

4.1. До страхових випадків не відносяться і Страховик не виплачує страхове відшкодування, якщо відповідальність Страхувальника виникла в результаті:

4.1.1. Всілякого роду військових дій або військових заходів та їх наслідків; громадянської війни, народних заворушень та страйків, конфіскації, реквізиції, арешту або знищення вантажів на вимогу військової або цивільної влади;

4.1.2. Прямого або непрямого впливу атомного вибуху, радіації або радіоактивного забруднення, пов'язаних з будь-яким застосуванням атомної енергії або радіоактивних матеріалів;

4.1.3. Навмисних дій Страхувальника або його службовців стосовно порушення правил перевезення, зберігання або декларування вантажів. Класифікація дій встановлюється у відповідності з чинним законодавством України;

4.1.4. Експлуатації технічно несправних транспортних засобів та обладнання, (у тому числі рефрижераторного устаткування при перевезенні вантажів, що вимагають спеціального температурного режиму перевезення), які не забезпечують необхідні умови перевезення.

- 4.1.5. Невідповідного пакування, кріплення або закупорювання вантажів та відправлення вантажів у пошкодженому стані;
- 4.1.6. Нестачі вантажу при цілісності зовнішньої упаковки та непорушених пломбах вантажовідправника (митниці та/або проміжного дорожнього контролю) або відправлення вантажів, навантажених з порушенням правил розміщення та кріплення;
- 4.1.7. Недостатнього маркування чи нумерації вантажу;
- 4.1.8. Перевищення строків транспортування, якщо збільшення строків було узгоджене з вантажовласником або якщо Страхувальник може довести свою непричетність до затримки чи до обставин, які її викликали;
- 4.1.9. Перевезень та експедирування контрабандних вантажів та вантажів незаконної торгівлі;
- 4.1.10. Використання відкритих або неукритих транспортних засобів без тенту, якщо таке використання було спеціально обумовлено та зазначено у товарно-транспортній накладній;
- 4.1.11. Дорожньо-транспортної пригоди з власним або орендованим транспортним засобом Страхувальника, або внаслідок якої виникає цивільно-правова відповідальність власників наземних транспортних засобів.
- 4.1.12. Перевезень та експедирування цінних вантажів, в тому числі:
- а) злитків дорогоцінних металів та виробів з них;
 - б) дорогоцінних каменів та коштовних ювелірних виробів;
 - в) банкнот, монет, дорожніх і банківських чеків, кредитних та обмінних карт;
 - г) облігацій, платіжних засобів або цінних паперів іншого роду;
 - д) творів мистецтва;
 - е) племінних тварин.
- 4.1.13. Події, що виникла внаслідок обставин про які Страхувальник знав або повинен був знати, але не вжив усіх від нього залежних заходів для запобігання її настання;
- 4.1.14. Прийняття міжнародних актів, положень, інструкцій і т.п., які стосуються встановлення порядку ввезення, вивезення або транзиту вантажів, що вимагають сертифікації якості, та вступають в дію після прийняття Страхувальником вантажу до перевезення;
- 4.1.15. Передачі книжки МДП третім особам (п.п. 3.1.4 цих Умов);
- 4.1.16. Неповідомлення Страхувальником Гарантійного об'єднання про втрату книжки МДП протягом трьох днів (п.п. 3.1.4 цих Умов).
- 4.2. Страхування відповідальності перевізника (експедитора) від загибелі та/або пошкодження вантажів, що перевозяться в автомобілях-рефрижераторах, рефрижераторних вагонах та контейнерах-рефрижераторах не розповсюджується на випадки, що виникли внаслідок:
- 4.2.1. Використання рефрижераторного устаткування, технічний стан якого заздалегідь не відповідає вимогам безпечного перевезення та збереження вантажів. Якщо рефрижераторне устаткування не обладнано температурним датчиком-самописцем, то ризик відповідальності за загибель чи пошкодження вантажу, що перевозиться таким устаткуванням, в результаті впливу температури може бути застраховано за умови погодження зі Страховиком та доплати додаткового страхового платежу;
- 4.2.2. Невиконання Страхувальником вимог про заповнення Листа контрольних перевірок температури вантажу. Якщо перевезення здійснюється без листа контрольних перевірок температури вантажу, то ризик відповідальності за загибель чи пошкодження вантажу в результаті впливу температури може бути застрахований за погодженням зі Страховиком та за умови доплати додаткового страхового платежу;
- 4.2.3. Навмисних дій Страхувальника або його службовців стосовно вимог дотримання температурного режиму перевезення вантажів.

4.3. Якщо інше не обумовлено Договором страхування, укладеним на підставі цих Правил, страхування не розповсюджується на:

4.3.1. Збитки, що виникли внаслідок:

4.3.1.1. Дій або бездіяльності відправника або іншої особи, від якої Страхувальник прийняв вантаж на перевезення;

4.3.1.2. Неналежного ставлення до вантажу під час навантаження, розвантаження, зберігання відправником або іншою особою, яка діє від імені відправника;

4.3.1.3. Перевезення вантажів, які за своїми природними властивостями схильні до повної або часткової загибелі чи пошкодження, зокрема схильних до поломки, корозії, спонтанного гниття, усушки, витоку, усадки, нормальній втраті, нападу паразитів і гризунів;

4.3.1.4. Подій, що відбулися поза періодом або місцем дії Договору страхування;

4.3.2. Будь-які вимоги щодо відшкодування шкоди в зв'язку з перевезенням небезпечних вантажів, а також будь-яких інших вантажів, що перевозяться разом з небезпечними, якщо перевізника не повідомлено про характер небезпеки цих вантажів або не інформовано про їх перевезення;

4.3.3. Будь-які вимоги щодо відшкодування шкоди в зв'язку з перевезенням вантажів, номенклатура яких не повідомлена Страховику;

4.3.4. Будь-які вимоги щодо відшкодування пені, штрафів, неустойок в рамках виконання зобов'язань за договорами перевезення (експедирування);

4.3.5. Відповідальність Страхувальника перед своїми службовцями у випадках заподіяння їм шкоди вантажем.

4.4. При укладанні Договору страхування можуть додатково передбачатись інші особливі виключення із страхових випадків та обмеження страхування, що не суперечать чинному законодавству та цим Умовам та повинні бути зазначені у Договорі страхування.

4.5. Окремі виключення, що визначені п.п. 4.1 - 4.3 цих Умов можуть бути скасовані за особливих умов, передбачених Договором страхування.

5. СТРАХОВА СУМА. СТРАХОВИЙ ТАРИФ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ. ФРАНШИЗА

5.1 Розмір страхової суми визначається за домовленістю між Страховиком та Страхувальником під час укладення Договору страхування або внесення змін до Договору страхування відповідно до наданих Страхувальником відомостей.

5.2. Страхова сума (Ліміт відповідальності) може бути встановлена по окремому страховому випадку (ризик), групі страхових випадків (ризиків), Договору страхування у цілому. У Договорі страхування також можуть передбачатися інші, в тому числі, спеціальні ліміти відповідальності при перевезеннях окремих груп вантажів та загальні (агрегатні) ліміти відповідальності по всім претензіям та страховим випадкам за весь період страхування.

5.3. Якщо інше не передбачене Договором страхування, ліміт відповідальності Страховика по ризику знищення, пошкодження та/або втрати вантажу (п.п. 3.1.1 цих Умов) встановлюється з урахуванням наступних обмежень:

5.3.1. При перевезенні вантажів на умовах Конвенції КДПВ – в межах, передбачених статтями 23 або 24 Конвенції КДПВ;

5.3.2. При міжнародному експедируванні вантажів з використанням наскрізного Коносаменту FIATA – в межах двох спеціальних прав запозичення (СПЗ/SDR) за один кілограм ваги втраченого або пошкодженого вантажу;

5.3.3. При внутрішніх перевезеннях або експедируванні вантажів по території України або між країнами для яких не застосовуються умови Конвенції КДПВ або умови наскрізного Коносаменту FIATA, страхова сума (ліміт відповідальності) узгоджується між Страховиком і Страхувальником та зазначається в Договорі страхування.

5.4. Страховий тариф розраховується згідно з Додатком 1 до цих Умов та індивідуально встановлюється для кожного Страхувальника на основі наданої інформації і залежить від умов страхування, виду вантажу, умов перевезення та

інших факторів, що впливають на ступінь страхового ризику. Конкретний розмір страхового тарифу визначається в Договорі страхування за згодою сторін.

5.5. Страховий платіж розраховується на підставі визначеного страхового тарифу та конкретно зазначається в Договорі страхування.

5.6. Порядок і форма оплати страхового платежу визначається умовами Договору страхування.

5.7. Обсяг страхових зобов'язань Страховика, за Договором страхування, встановлюється пропорційно сплаченій Страхувальником частини страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором страхування.

5.8. Вид (умовна, безумовна), форма (в грошовому вираженні, у відсотках) та розмір франшизи визначається умовами Договору страхування.

5.8.1. При встановленні умовної франшизи Страховик звільняється від відповідальності за збиток, якщо його розмір не перевищує франшизи і збиток підлягає відшкодуванню повністю, якщо його розмір перевищує розмір умовної франшизи.

5.8.2. При встановленні безумовної франшизи відповідальність Страховика визначається розміром збитку за вирахуванням розміру франшизи.

6. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

6.1. Для укладання Договору страхування Страхувальник надає письмову заяву за встановленою Страховиком формою або іншим чином заявляє про свій намір укласти Договір страхування.

6.2. Подання Страхувальником заяви на страхування не є обов'язком Страховика укласти з ним Договір страхування.

6.3. Для укладання Договору страхування Страхувальник, на вимогу Страховика, надає:

6.3.1. Відомості про вантажі, при перевезенні (експедируванні) яких Страхувальник виявив бажання застрахувати свою відповідальність із зазначенням їх характеристик, вартості, кількості, виду упаковки, умов перевезення;

6.3.2. Документи, що підтверджують розміри відповідальності по контрактам перед власниками вантажів;

6.3.3. Засновницькі (установчі) документи, свідоцтво про державну реєстрацію суб'єкта підприємницької діяльності, аудиторський висновок, будь-які бухгалтерські документи про фінансовий стан Страхувальника, або його Контрагентів;

6.3.4. Можливість проводити безпосередній огляд транспортних засобів, якими здійснюються перевезення та які включаються в Договір страхування, для оцінки ступеню небезпеки їх експлуатації, а також можливість ознайомитись з технічним паспортом цього транспортного засобу.

6.3.5. Інформацію про інші чинні договори страхування, укладені щодо цього предмета договору страхування з іншими страховими організаціями;

6.3.6. Інші необхідні дані та документи, що мають істотне значення для оцінки ступеню страхового ризику.

6.4. Якщо у період дії Договору страхування Страхувальнику стає відомо про будь-яку зміну страхового ризику, Страхувальник зобов'язаний письмово повідомити Страховика про усі зміни не пізніше 3 (трьох) робочих днів з моменту, коли йому стало відомо про ці зміни.

6.5. Зміни обставин, що збільшують ступінь страхового ризику, дають право Страховику вимагати зміни умов страхування та нарахування додаткового страхового платежу до діючого Договору страхування. Відмова Страхувальника від зміни умов Договору страхування або від сплати додаткового страхового платежу дають Страховику право вимагати дострокового припинення дії Договору страхування з моменту, коли ці зміни виникли або вступають у дію.

6.6. Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо страховий випадок стався після зміни страхового ризику, про який Страхувальник

знав або міг знати заздалегідь, але не звернувся до Страховика з письмовим повідомленням про його зміну, якщо це передбачено Договором страхування.

6.7. Для перевірки наданих Страхувальником відомостей Страховик може робити запити в компетентні органи та експертні організації для більш повної оцінки страхового ризику.

6.8. При укладанні Договору страхування на строк менший ніж один рік при розрахунку страхового платежу застосовується коефіцієнт короткостроковості, наведений в Додатку 1 до цих Умов.

6.9. Договір страхування може бути укладений на умовах затверджених Страховиком програм страхування, що не суперечать цим Умовам та законодавству України.

6.10. Факт укладання Договору страхування може посвідчуватись страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору страхування.

6.11. В Договорі страхування може бути передбачено, що окремі положення цих Умов не включаються в Договір страхування і не діють в конкретних умовах страхування, якщо це не суперечить чинному законодавству.

6.12. За згодою сторін до Договору страхування можуть бути внесені застереження, доповнення, зміни та особливі умови страхування, виходячи з конкретних умов страхування, що відповідають положенням цих Умов та не суперечать чинному законодавству України.

7. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Строк дії та порядок набуття чинності Договору страхування визначається умовами Договору страхування.

7.2. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором страхування.

7.3. Якщо інше не передбачено Договором страхування, дія Договору страхування розповсюджується на страхові випадки, що сталися протягом його дії у період перевезення, з моменту прийняття вантажу до перевезення (експедирування) до моменту видачі вантажу уповноваженому одержувачу.

7.4. Договір страхування діє на території, у напрямку або в межах маршруту перевезення (експедирування), що зазначені у Договорі страхування.

7.5. Дія Договору страхування автоматично припиняється, якщо територія, напрямок або маршрут перевезення змінюється Страхувальником без попереднього узгодження зі Страховиком.

8. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

8.1. Страхувальник має право:

8.1.1. Ознайомитися з умовами страхування;

8.1.2. При настанні страхового випадку отримати страхове відшкодування на умовах, передбачених Договором страхування;

8.1.3. Ініціювати внесення змін та доповнень до Договору страхування;

8.1.4. На дострокове припинення дії Договору страхування на умовах, передбачених цими Умовами та Договором страхування;

8.1.5. На отримання дублікату Договору страхування у разі втрати оригіналу, для чого Страховику надається письмова заява про видачу дублікату;

8.1.6. Оскаржити відмову Страховика у виплаті Страхового відшкодування у судовому порядку.

8.2. Страховик має право:

8.2.1. Вимагати надання Страхувальником документів та відомостей, що мають значення для визначення ступеня страхового ризику до укладання, а також протягом дії Договору страхування;

8.2.2. Перевіряти достовірність повідомленої Страхувальником інформації та наданих документів, а також виконання Страхувальником умов Договору страхування;

- 8.2.3. Проводити безпосередній огляд транспортних засобів, якими здійснюються перевезення, та будь-яку документацію, що з ними пов'язана;
- 8.2.4. Вимагати зміни умов Договору страхування та сплати додаткового страхового платежу в разі отримання інформації про обставини, що стали причиною збільшення страхового ризику;
- 8.2.5. На дострокове припинення дії Договору страхування на умовах, передбачених цими Умовами та Договором страхування;
- 8.2.6. Вимагати від Страхувальника інформацію, включаючи документи та відомості, що складають його комерційну таємницю, необхідну для встановлення факту та визначення обставин настання страхового випадку або визначення розміру страхового відшкодування.
- 8.2.7. Самостійно з'ясувати причини та обставини настання страхового випадку, а також робити запити про відомості, пов'язані із страховим випадком до Компетентних органів, що можуть володіти інформацією про обставини настання страхового випадку;
- 8.2.8. Брати участь у заходах, надавати Страхувальнику письмові рекомендації щодо зменшення страхового ризику або зменшення збитків по подіям, що мають ознаки страхового випадку;
- 8.2.9. Аргументовано відмовити у виплаті страхового відшкодування частково або повністю на умовах Договору страхування;
- 8.2.10. Вимагати від Страхувальника повернення виплаченого страхового відшкодування, якщо Страховик отримав докази того, що Страхувальник (Вигодонабувач) не мав права на його отримання.

8.3. Страхувальник зобов'язаний:

- 8.3.1. Вчасно і в повному обсязі сплачувати страхові платежі;
- 8.3.2. Виконувати умови Договору страхування;
- 8.3.3. При укладанні Договору страхування надати інформацію Страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику;
- 8.3.4. При зміні ступеню страхового ризику, про який Страхувальник знав або міг знати заздалегідь, письмово повідомити Страховика за 3 (три) робочих дні до таких змін. В інших випадках повідомити Страховика протягом 3 (трьох) робочих днів від дня настання таких змін;
- 8.3.5. Повідомляти Страховика про всі інші чинні договори страхування, що укладені раніше або укладаються щодо цього предмета Договору страхування;
- 8.3.6. Повідомити Страховика про настання страхового випадку в строк, передбачений умовами страхування;
- 8.3.7. Вжити всіх можливих та доцільних заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих страховим випадком;
- 8.3.8. Не відшкодовувати збитків, не здійснювати жодних платежів, не визнавати повністю або частково вимоги, які пред'являються до нього, і не приймати на себе будь-яких прямих або непрямих зобов'язань з врегулювання таких вимог без попередньої письмової згоди на це Страховика.
- 8.3.9. При настанні події, яка має ознаки страхового випадку, діяти відповідно до вимог розділу 9 цих Умов та інших вказівок та рекомендацій Страховика.
- 8.3.10. Вжити всіх можливих заходів для встановлення осіб, які можуть бути винними у настанні страхового випадку та не здійснювати заходів, що можуть позбавити Страховика права вимоги;
- 8.3.11. Надати Страховику всі необхідні документи та відомості для визначення обставин настання страхового випадку, розміру завданих збитків та розміру страхового відшкодування.

8.4. Страховик зобов'язаний:

- 8.4.1. Ознайомити Страхувальника з Умовами та правилами страхування;

8.4.2. Протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення виплати страхового відшкодування;

8.4.3. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений Договором страхування строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення виплати страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування або законом;

8.4.4. Відшкодувати доцільно проведені та документально підтверджені витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку, щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування;

8.4.5. За заявою Страхувальника, у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик або збільшення вартості майна, переукласти з ним Договір страхування або внести зміни до чинного Договору страхування;

8.4.6. Не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом.

8.5. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші права та обов'язки Страхувальника та Страховика.

9. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

9.1. При настанні події, яка має ознаки страхового випадку, Страхувальник повинен:

9.1.1. негайно повідомити Компетентні органи до повноважень яких належить розслідування причин та фіксування подій такого характеру та/або ліквідація їх наслідків;

9.1.2. Протягом 3 (трьох) годин повідомити Страховика та письмово підтвердити цей факт протягом 2 (двох) робочих днів, шляхом передачі повідомлення будь-яким способом, який дозволяє зафіксувати факт повідомлення Страховика про настання події, із зазначенням обставин її настання, розміру завданої шкоди та контактної інформації;

9.1.3. Вжити всіх можливих доцільних заходів для мінімізації збитків, в тому числі, для врятування та збереження пошкодженого вантажу;

9.1.4. Докласти усіх зусиль до документального фіксування всіх обставин, що спричинили настання страхового випадку та усіх його наслідків;

9.1.5. Зберігати у незмінному вигляді стан місця події, всі записи, документи, майно, обладнання або предмети, що будь-яким чином пов'язано зі страховим випадком, до їх огляду представником Страховика.

Страхувальник має право змінювати стан місця настання страхового випадку на вимогу державних органів, а також, виходячи із міркувань безпеки і зменшення розмірів збитків;

9.1.6. Надати можливість Страховику або його представнику дослідити причини та наслідки події.

9.2. Страхувальник не має права на відшкодування шкоди, визнання вимог, які пред'являються йому в зв'язку з подією, що має ознаки страхового випадку, а також приймати на себе будь-яких зобов'язань по врегулюванню таких вимог без попередньої письмової згоди на це Страховика.

9.3. Несвоєчасне повідомлення Страховика про настання страхового випадку без поважних причин та визнання Страхувальником вимог по відшкодуванню шкоди без попередньої згоди Страховика надає Страховику право відмовити у виплаті страхового відшкодування.

9.4. Договором страхування можуть бути визначені також інші вимоги до дій Страхувальника при настанні страхового випадку.

10. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЯКІ СТРАХУВАЛЬНИК НАДАЄ ДЛЯ ПІДТВЕРДЖЕННЯ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІРУ ЗБИТКІВ

10.1. Для підтвердження факту настання страхового випадку та визначення розміру збитків Страхувальник зобов'язаний самостійно зібрати та надати Страховику наступні документи:

10.1.1. Повідомлення про настання події, що має ознаки страхового випадку;

10.1.2. Копію з оригіналу Договору страхування;

10.1.3. Копії протоколів, актів, довідок та інших офіційних документів Компетентних органів країни в якій відбулась подія, що має ознаки страхового випадку, в тому числі:

10.1.3.1. Копію протоколу Державтоінспекції або дорожньої поліції у випадку ДТП;

10.1.3.2. Копію акту про пожежу або вибух;

10.1.3.3. Копію протоколу митних органів країни у випадку пошкодження пломб або печаток;

10.1.3.4. Довідку органів міліції чи поліції, що підтверджує факт звернення в ці органи у випадку викрадення вантажу або інших подій кримінального характеру під час перевезення вантажу, або підтвердження від правоохоронних органів про порушення кримінальної справи за цим фактом;

10.1.3.5. Довідка медичного закладу з приводу амбулаторного чи стаціонарного лікування третьої особи із зазначенням періоду лікування, визначенням характеру отриманих третьою особою травм і каліцтв, діагнозу та причин, що викликали необхідність лікування, загальні висновки лікаря;

10.1.3.6. Довідка про встановлення інвалідності або свідоцтво про смерть третьої особи;

10.1.3.7. Копію рішення суду, що набрало законної сили про характер страхового випадку та розмір шкоди, яку Страхувальник повинен відшкодувати;

10.1.3.8. Інші документи Компетентних органів, за допомогою яких можливо встановити факт і дослідити причини та наслідки настання події, що має ознаки страхового випадку.

10.1.4. Письмові свідчення свідків та водія про обставини настання події, що має ознаки страхового випадку;

10.1.5. Копії договорів перевезення (експедирування) вантажів та товарно-транспортні накладні, де Страхувальник зазначений як перевізник (експедитор);

10.1.6. Документи, що підтверджують наявність права власності чи іншого майнового інтересу Вигодонабувачів відносно пошкодженого (знищеного, втраченого) вантажу, його дійсну вартість до настання страхового випадку, а також повний комплект обґрунтованих претензійних документів отриманих Страхувальником від заявників претензій, включаючи:

10.1.6.1. Копії накладних з відміткою вантажоотримувача або його представника про нестачу або пошкодження вантажу або інші транспортні документи;

10.1.6.2. Фактури та рахунки;

10.1.6.3. Документи, що підтверджують завантаження вантажу, його кількість та вартість, пакувальні відомості;

10.1.6.4. Акти огляду вантажу (аварійні сертифікати), акти експертизи, що складаються незалежними спеціалізованими організаціями згідно з законами, практикою країни місця події або огляду вантажу для визначення нестачі або оцінки пошкоджень;

10.1.6.5. Розрахунок збитку, що заявляється Страхувальникові стороною, яка вимагає відшкодування шкоди;

10.1.6.6. Документи, що посвідчують законність прав Вигодонабувача на одержання страхового відшкодування;

10.1.6.7. Документи, що підтверджують перехід до іншого страховика (страховика майнового страхування вантажу) прав власника вантажу (страхувальника майнового

- страхування вантажу) після виплати страхового відшкодування, в тому випадку, коли претензія по відшкодуванню шкоди висувається Страхувальнику іншим страховиком;
- 10.1.6.8. Документи відповідних організацій, що підтверджують витрати на ремонт або відновлення пошкодженого майна, якщо вони були здійснені за згодою Страховика або розрахунок вартості робіт, що видаються організаціями, які проводять ремонт пошкодженого майна;
- 10.1.6.9. Інші документи на запит Страховика, враховуючи особливості конкретного страхового випадку.
- 10.1.7. Копію листування з заявником претензій;
- 10.1.8. Документ, що підтверджує факт оплати претензії Страхувальником, якщо така була здійснена;
- 10.1.9. Копії документів або листування, що підтверджують права вимоги Страховика до третіх осіб, відповідальних за заподіяння збитків;
- 10.1.10. Документи, що підтверджують здійснені витрати у зв'язку з настанням страхового випадку, якщо Договором страхування передбачене страхове відшкодування таких витрат;
- 10.1.11. Інші документи на вимогу Страховика, в залежності від особливостей конкретного страхового випадку, які можуть мати значення для визначення причин та обставин настання страхового випадку та розміру завданого збитку.
- 10.2. Документи, що Страхувальник (Вигодонабувач) надає Страховику, мають бути належним чином легалізовані в консульських установах України, містити печатки, підписи, вхідні (вихідні) номери та дати тощо.

11. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

- 11.1. Страховик протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів від дня отримання всіх необхідних документів, вказаних в розділі 10 цих Умов, приймає рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування шляхом складання страхового акту або акту про відмову у виплаті страхового відшкодування відповідно, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.
- 11.2. Страховик може відстрочити строк прийняття рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування якщо:
- 11.2.1. Необхідно провести додаткові експертизи, зробити офіційні запити до Компетентних органів для визначення причин та обставин настання страхового випадку – на 60 (шістдесят) календарних днів;
- 11.2.2. Проти посадових осіб, працівників Страхувальника або самого Страхувальника (Вигодонабувача) порушено кримінальну справу і ведеться розслідування причин та обставин настання страхового випадку – до зупинення (призупинення) розслідування та/або винесення рішення суду.
- 11.3. Підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування є:
- 11.3.1. Навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства України;
- 11.3.2. Вчинення Страхувальником – фізичною особою або іншою особою, на користь якої укладено Договір страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку;
- 11.3.3. Подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору страхування або про факт настання страхового випадку;
- 11.3.4. Події, обставини, витрати та збитки, що підпадають під обмеження страхування і виключення із страхових випадків у Договорі страхування;

11.3.5. Ненадання Страхувальником документів, необхідних для підтвердження факту настання страхового випадку та розміру збитку, передбачених розділом 10 цих Умов;

11.3.6. Несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховику перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

11.3.7. Страхувальник не виконував своїх обов'язків, передбачених Договором страхування, вимог щодо своїх дій при настанні страхового випадку;

11.3.8. Визнання вимог заявників претензій та відшкодування шкоди третім особам без попередньої письмової згоди на це Страховика;

11.3.9. Здійснення Страхувальником (Вигодонабувачем) заходів, що можуть позбавити Страховика права вимоги до осіб відповідальних за заподіяння збитків;

11.3.10. Інші випадки, передбачені законом.

11.4. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування, якщо це не суперечить закону.

11.5. Рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування Страховик письмово повідомляє Страхувальнику (Вигодонабувачу) з обґрунтуванням причин відмови не пізніше 10 (десяти) робочих днів з дня прийняття такого рішення, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

12. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

12.1. Страховик здійснює виплату страхового відшкодування протягом 30 (тридцяти) робочих днів від дня складання страхового акту, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування, на підставі наступних документів:

12.1.1. Письмової заяви на виплату страхового відшкодування за формою встановленою Страховиком;

12.1.2. Документу, що підтверджує особу одержувача страхового відшкодування;

12.1.3. Довідки про присвоєння ідентифікаційного номеру, видану Державною податковою адміністрацією України (для Страхувальника (Вигодонабувача) – фізичної особи);

12.1.4. Інших документів на вимогу Страховика, перелік яких передбачений Договором страхування.

12.2. У разі зміни вимог законодавства України перелік документів, визначених п.12.1 цих Умов, може бути змінено.

12.3. На підставі документів, що підтверджують факт настання страхового випадку та розмір збитків, завданих страховим випадком, розмір страхового відшкодування визначається:

12.3.1. Відповідно до умов Конвенції КДПВ, Стандартних умов, що регулюють мультимодальний транспортний коносамент FIATA або на умовах Договору страхування у випадку загибелі, пошкодженні та/або втрати (нестачі) вантажу, прийнятого до перевезення або експедирування;

12.3.2. Витратами по відновленню порушеного права контрагента Страхувальника або витратами по виконанню невиконаних контрактних (договірних) зобов'язань Страхувальника, з урахуванням конкретних умов Договору страхування;

12.3.3. Відповідно до положень Цивільного кодексу України або на умовах Договору страхування у випадку заподіяння вантажем, що перевозиться шкоди життю, здоров'ю та/або майну третіх осіб;

12.3.4. Витратами, пов'язаними з оплатою штрафних санкцій за порушення митного законодавства, які можуть накладатися відповідно до митного законодавства і правил відповідних країн, у випадку порушення процедури перевезення вантажу із застосуванням книжки МДП, встановленої Конвенцією МДП;

12.3.5. Додатковими витратами Страхувальника на умовах Договору страхування.

12.4. Розмір страхового відшкодування не може перевищувати розміру фактичних збитків, завданих страховим випадком та, в будь-якому випадку, не може

перевищувати розмір страхової суми (відповідного ліміту відповідальності), встановленого Договором страхування.

12.5. До повної сплати страхового платежу, за Договором страхування, Страховик визначає розмір страхового відшкодування пропорційно сплаченій частині страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором страхування.

12.6. Якщо в момент, коли настав страховий випадок, стосовно предмету договору страхування діяли договори страхування інших страховиків, Страховик виплачує страхове відшкодування пропорційно відношенню страхової суми (ліміту відповідальності) по укладеному Договору страхування до загальній страховій відповідальності всіх страховиків по всіх діючих договорах страхування.

12.7. Розмір страхового відшкодування зменшується на будь-які суми, отримані Страхувальником (Вигодонабувачем) за страховим випадком від третіх осіб, винних за нанесені збитки та на розмір франшизи, встановленої Договором страхування.

12.8. Якщо після виплати страхового відшкодування Страховик отримав докази, згідно з якими Страхувальник (Вигодонабувач) позбавляється права на отримання страхового відшкодування або його частини, Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний повернути ці суми Страховику протягом 5 (п'яти) робочих днів, якщо інший строк не передбачено Договором страхування.

12.9. Після виплати страхового відшкодування страхова сума зменшується на розмір виплаченого страхового відшкодування, якщо інше не передбачено Договором страхування.

13. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН ТА ДОПОВНЕНЬ ДО ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

13.1. Будь-які зміни та доповнення до діючого Договору страхування, що не суперечать законодавству України та цим Умовам, здійснюються за згодою Страхувальника і Страховика шляхом укладання додаткової угоди, що стає невід'ємною частиною Договору страхування.

13.2. Про намір внести зміни та/або доповнення до Договору страхування сторона-ініціатор повинна письмово повідомити іншу сторону не пізніше ніж за 30 (тридцять) календарних днів до запропонованого терміну внесення змін, якщо інше не передбачено Договором страхування.

13.3. Якщо будь-яка зі сторін не згодна на внесення змін чи доповнень до Договору страхування, то протягом 10 (десяти) робочих днів з моменту остаточного строку розгляду пропозиції про внесення змін чи доповнень до Договору вирішується питання про його дію на попередніх умовах або про припинення його дії.

14. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

14.1. Дія Договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

14.1.1. Закінчення строку його дії;

14.1.2. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

14.1.3. Несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором строки. При цьому Договір страхування вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом 10 (десяти) робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено Договором страхування;

14.1.4. Ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника-фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23 і 24 Закону України «Про страхування»;

14.1.5. Ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

14.1.6. Прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;

14.1.7. В інших випадках, передбачених законодавством України або Договором страхування.

14.2. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

14.3. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана письмово повідомити іншу не пізніше ніж за 30 (тридцять) календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

14.4. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страховий платіж за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування. Якщо вимога Страхувальника щодо дострокового припинення дії Договору страхування пов'язана з порушенням Страховиком умов Договору страхування, Страховик повертає Страхувальнику сплачений ним страховий платіж повністю.

14.5. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються сплачені ним страхові платежі повністю. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає Страхувальнику страховий платіж за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

14.6. Конкретний розмір нормативу витрат на ведення справи визначається в Договорі страхування, але в будь-якому випадку не може перевищувати розміру, визначеного в Додатку 1 до цих Умов.

14.7. У разі дострокового припинення Договору страхування не допускається повернення коштів готівкою, якщо страхові платежі були сплачені в безготівковій формі.

14.8. Договір страхування вважається недійсним з моменту його укладання, у випадках, передбачених чинним законодавством України.

15. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

15.1. Спори за Договором страхування, що виникають між Страхувальником і Страховиком розв'язуються шляхом переговорів.

15.2. Спори між Страховиком і Страхувальником з приводу обставин настання страхового випадку, характеру та розміру збитків вирішуються Сторонами із залученням експертів і оплатою їх послуг Стороною, яка запрошує експерта.

15.3. При неможливості врегулювання спірних питань шляхом переговорів справа розглядається у судовому порядку згідно до чинного законодавства України.

15.4. Питання, не врегульовані цими Умовами, регулюються законодавством України.

16. ДОДАТКОВІ УМОВИ

Обов'язки Страховика та Страхувальника, підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування, зазначені в цих Умовах, але не передбачені Законом України «Про страхування», повинні бути передбачені Договором страхування.

Додаток 1
до Особливих умов добровільного страхування
відповідальності перевізника (експедитора)

1. Базові річні страхові тарифи

| № п/п | Страхові ризики | Страхові тарифи (% від страхової суми) |
|-------|---|--|
| 1. | Загибель, пошкодження та/або втрата (нестача) вантажу | 0,12 |
| 2. | Невиконання контрактних (договірних) зобов'язань | 0,09 |
| 3. | Заподіяння вантажем, що перевозиться шкоди життю, здоров'ю та/або майну третіх осіб | 0,14 |
| 4. | Порушення митного законодавства | 0,15 |
| 5. | ЗА ВСІМА РИЗИКАМИ | 0,42 |

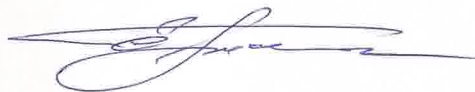
2. При укладенні Договору страхування на строк менше одного року до базового річного страхового тарифу застосовується коефіцієнт короткостроковості:

| Строк дії Договору страхування | 15 діб | 1 міс | 2 міс | 3 міс | 4 міс | 5 міс | 6 міс | 7 міс | 8 міс | 9 міс | 10 міс | 11 міс |
|--------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| Коефіцієнт короткостроковості | 0,1 | 0,15 | 0,25 | 0,35 | 0,45 | 0,55 | 0,65 | 0,7 | 0,8 | 0,85 | 0,9 | 0,95 |

3. Страховик може застосовувати коригуючі коефіцієнти від 0,1 до 10,0 до страхового тарифу в залежності від конкретних умов страхування.

4. Базовий норматив витрат Страховика на ведення справи, який враховано при розрахунку страхового тарифу складає 40 (сорок) відсотків.

Тарифи склав актуарій



Топольська С. Г.



Всього в цьому документі
пронумеровано, прошиито,
скріплено печаткою та підписом
19266, 19267, 19268, 19269

Микола Голуб'як стар. помічник
дир. деп. фінансових послуг України

ЗАРЕЄСТРОВАНО

№ *1290* / *1926*

підпис *Микола*

26.06.09

