

ЗАТВЕРДЖУЮ:

Голова правління
ПАТ «ХДІ страхування»
Анна Проскуріна



«1» лютого 2016 р.

ЗМІНИ № 3
до ПРАВИЛ ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ
ЦИВІЛЬНОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ
ВЛАСНИКІВ НАЗЕМНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ
(включаючи відповідальність перевізника)
від 04.12.2006 р.

Київ, 2016

1. У зв'язку зі змінами чинного законодавства України:

1.1. По тексту Правил добровільного страхування цивільної відповідальності власників наземних транспортних засобів (включаючи відповідальність перевізника) від 04.12.2006 р. (надалі – Правила) словосполучення «Державна автомобільна інспекція» або скорочено «ДАІ» замінити на «правоохоронні органи»;

1.2. П. 5.5. Розділу 5 Правил викласти в такій редакції:

«5.5. В залежності від ступеню ризику до страхового тарифу можуть застосовуватись коригуючі коефіцієнти, визначені в Додатку 1 до цих Правил»;

1.3. Доповнити п. 10.4. Розділу 10 Правил п. 10.4.9:

«10.4.9. У разі зміни законодавства України визначений цими Правилами перелік документів, що підтверджують факт настання події, яка має ознаки страхового випадку, та необхідних для прийняття рішення про виплату / відмову у виплаті страхового відшкодування, визначення розміру завданих збитків та здійснення виплати страхового відшкодування може бути змінено»;

1.4. Доповнити Розділ 13 Правил п. 13.2.:

«13.2. Цими Правилами регламентовано основні умови страхування. Однак за згодою сторін договору страхування до договору страхування можуть бути внесені застереження, доповнення, зміни та особливі умови страхування, виходячи з конкретних умов страхування, що відповідають положенням цих Правил та не суперечать чинному законодавству України»;

1.5. Додаток 1 до цих Правил викласти в новій редакції (додається).

Додаток 1
до Змін від «11» лютого 2016 р. № 3
до Правил добровільного страхування
цивільної відповідальності
власників наземних транспортних засобів
(включаючи відповідальність перевізника) від
04.12.2006 р.

Додаток 1 до Правил добровільного страхування
цивільної відповідальності
власників наземних транспортних засобів
(включаючи відповідальність перевізника) від
04.12.2006 р.

СТРАХОВІ ТАРИФИ з добровільного страхування цивільної відповідальності власників наземних транспортних засобів

Базові річні страхові тарифи:

Тип транспортного засобу	Базові річні страхові тарифи (у % страхової суми)	
Легковий автомобіль з об'ємом двигуна	до 1600 см ³	0,38
	1601 - 2000 см ³	0,44
	2001 - 3000 см ³	0,47
	понад 3000 см ³	0,69
Автобуси з кількістю місць для сидіння	до 20 осіб (включно)	0,98
	понад 20 осіб	1,15
Вантажні автомобілі вантажопідйомністю	до 2 т (включно)	0,77
	понад 2 т	0,84
Мотоцикли та моторолери	0,26	
Причепи на напівпричепи	до вантажних автомобілів	0,19
	до легкових автомобілів	0,13
Сільгосптехніка (трактори, комбайни, самохідні обприскувачі)	0,55	
Будівельна техніка на базі вантажних автомобілів	0,84	
Спеціальна техніка	0,56	

Річний страховий тариф визначається множенням базового тарифу на коригуючі коефіцієнти К1-К4 відповідно до впливу нижчезазначених факторів на ступінь ризику.

1. Коригуючі коефіцієнти.

2.1. Коефіцієнт, що враховує строк дії договору страхування (коефіцієнт короткостроковості)
(К1)

Строк дії договору страхування	К1
15 днів	0,15

1 місяць	0,20
2 місяці	0,30
3 місяці	0,40
4 місяці	0,50
5 місяців	0,60
6 місяців	0,70
7 місяців	0,75
8 місяців	0,80
9 місяців	0,85
10 місяців	0,90
11 місяців	0,95
1 рік	1,00

2.2. В залежності від переліку застрахованих страхових випадків, може бути застосовани коефіцієнт (K2) від 0,3 до 1,0.

2.3. Коефіцієнт, що враховує розмір франшизи (K3) від 0,7 до 2,0.

2.4. В залежності від предмету договору страхування, страхових сум та інших чинників, що впливають на ступінь страхового ризику може бути застосований андеррайтерський коефіцієнт (K4) від 0,01 до 5,00

3. Максимальна величина нормативу витрат на ведення справи становить 40% страхового тарифу.

Актурій



Я.В. Яценко
(Диплом № 01-008 від 02.02.2012 р.)



